



MACH 4 R





Unser Ziel lautet nach wie vor,
den schönsten Traktor der Welt zu bauen!

Als ich ein Kind war...

begeisterte ich mich jedes Mal, wenn ein Traktor vorbeifuhr. Mein Großvater hatte einen Antonio Carraro, und wenn ich ihn sah, träumte ich davon, selbst einmal einen zu besitzen.

Als Kind phantasierte ich oft über meine Zukunft - mit einer einzigen Gewissheit: Mein Leben sollte nie banal sein. Ich stellte mir eine Arbeit vor, der ich mit Leidenschaft nachging, und eine Familie. Ein schönes Haus und ein Auto. Vielleicht auch ein Motorrad. Und einen Traktor.

Eines Tages habe ich mir diesen Traum erfüllt. Ich habe einen Antonio Carraro-Traktor gekauft. Das war ich mir schuldig ... und meinem Großvater.





SERIE R

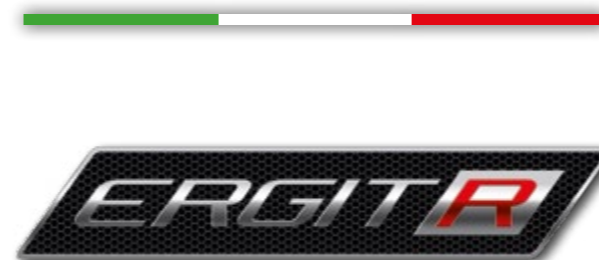
Die Spezialtraktoren schlechthin

Manche Landwirte arbeiten am Limit: unzugängliches Gefälle, abschüssiges Gelände, unter engem Blattwerk, in heißen Treibhäusern. MACH 4 sind genau ihr Traktor.



In seiner über 110-jährigen Tätigkeit hat Antonio Carraro Spezialtraktoren für anspruchsvolle Profis entwickelt, die zu einem radikalen Wandel der Arbeitsweise in Pflanzenzeilen und an steilen Hängen geführt haben.

Die Serie Ergit R stellt seit ihrer Markteinführung ein neues Traktorenkonzept für Einsätze unter extremen Bedingungen dar. Leistungsstark, kompakt und mit funktionalem Design. Mit der Serie R vollzieht Antonio Carraro einen weiteren Sprung nach vorn. Die Motoren sind auf höchstem technologischem Stand, der Komfort des Fahrerplatzes und die Ergonomie der Bedienelemente auf Niveau der Maschinen für den Feldeinsatz. Dabei übernimmt die Serie die der gesamten Baureihe typischen kompakten Abmessungen und das ansprechende, aggressive Design einer durch und durch Made in Italy Marke.





MACH 4: der Vier-Raupen-Traktor der Superlative

Mach 4 ist ein knickgelenkter Vier-Raupen-Traktor mit Rückfahreinrichtung und 74,2 PS Motorleistung. Mit vier unabhängigen Gummiraupenlaufwerken ist er eine Ausnahmeerscheinung im Panorama der Spezialtraktoren und bietet sämtliche Vorteile herkömmlicher Rad- und Raupentraktoren, ohne deren Nachteile zu übernehmen. Die überragende Traktion und Stabilität des Mach 4 machen sich als enorme Betriebsautonomie bezahlt. Der Mach 4 ist für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen und kann mit einer Air-Fahrerkabine ausgestattet werden.

Antonio Carraro bietet diesen Traktor mit schwarzer Lackierung und einer umfangreichen Ausstattung an Schutzeinrichtungen an, die sein kraftvolles Styling, in einer Mischung aus Eleganz und Robustheit, zusätzlich unterstreichen.





MULTIFUNKTIONALITÄT: Das knickgelenkte Raupenfahrzeug

Der Mach 4 ist eine universelle Maschine, die für den termingerechten Einsatz in den Sonderkulturen, in Weinbergen, Obstplantagen oder Pflanzschulen, auf ebenem Gelände oder an Hängen, auch unter extremen Bodenbedingungen (rutschig, aufgeweicht, überschwemmt, glatt, bei Schnee) bestimmt ist.

Die großartige Wendigkeit und die Handlichkeit auf beengtem Raum werden von den Gummiraupen und dem Gelenkrahmen verliehen. Der umkehrbare Fahrerstand ermöglicht es, Ausstattung und Einsatzzwecke durch die Verwendung verschiedenartiger Anbaugeräte, die sowohl frontal als auch heckseitig angebaut werden können, den jeweiligen Anforderungen anzupassen.





ACTIO™ :

Der Fahrzeugrahmen Antonio Carraro

ACTIO™, der integrale Schwingrahmen AC, der aus einer mit den Achsen verbundenen massiven Gusseisenstruktur besteht und das Getriebe des Traktors aufnimmt, beinhaltet ein zentrales Gelenk mit einer Längsschwingung von bis zu 15 Grad. Die beiden Teile folgen den Bodenunebenheiten unabhängig voneinander und stellen somit jederzeit Stabilität und Traktion sicher.

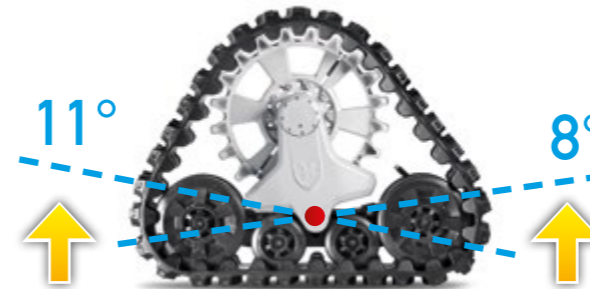
Die konstante Bodenhaftung der Gummiraupen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem Motor, seine ganze Leistung auf den Boden zu bringen, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt. Mit dem ACTIO™ Rahmen ist der Motor "überhängend" angeordnet, woraus ein niedriger Schwerpunkt und eine Verteilung der Massen zu 60% auf der Vorderachse und zu 40% auf der Hinterachse resultieren. Beim Anbau eines heckseitigen Geräts sind die Massen zu 50% auf beiden Achsen verteilt.



ACTIO



Auf 45° versetzte Endantriebe an Vorder- und Hinterachse des Mach 4 ergeben einen langen Achsstand bei reduziertem Überhang des Motors. Diese Eigenschaften garantieren perfekte Stabilität in jeder Einsatzsituation und ermöglichen ein extrem sicheres Arbeiten mit maximalem Komfort. Der Pendelweg der einzelnen Laufwerke in Längsrichtung (+8° bis -11°) in Verbindung mit dem Schwingungsverhalten des ACTIO™-Fahrzeugrahmens sorgt für eine konstante Bodenhaftung selbst auf schwierigsten Böden.



PLUS

- + **Stabilität:** tief liegender Schwerpunkt
- + **Komfort:** zentraler Fahrersitz im Schwingungsmittelpunkt des Fahrwerks
- + **Handling:** sehr enger Wendekreis
- + **Bodenhaftung:** gleichmäßige Verteilung der Massen

TRADITIONELLES RAUPENFAHRZEUG



50% 50%

MACH 4



40% 60% 50% 50%





RGS™ : der Doppelfronttraktor

RGS™ (Rev-Guide System) ist das umkehrbare Fahrsystem AC auf drehbarem Oberwagen zur sekundenschnellen Umkehr der Fahrtrichtung für das professionelle Arbeiten mit gezogenen oder Frontgeräten. Die aus Sitz/Lenkrad/Armaturenbrett/Pedalen bestehende Einheit einfach um 180° drehen, um eine neue Fahrkonfiguration zu erhalten. Bei Ausstattung des Traktors mit Joystick bleiben sämtliche Hilfsbedienfunktionen in ergonomischer Position. Das RGS™ System ist wesentlicher Bestandteil der Multifunktionalität des Traktors: Es erleichtert den Einsatz und verbessert dabei Präzision und Ausführungsqualität.



PLUS

- + **Komfort:** RGS™-System, einfach und intuitiv, ohne doppelte Bedienelemente
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in Fahrzeugmitte in beiden Fahrrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** höhere Produktivität des Traktors

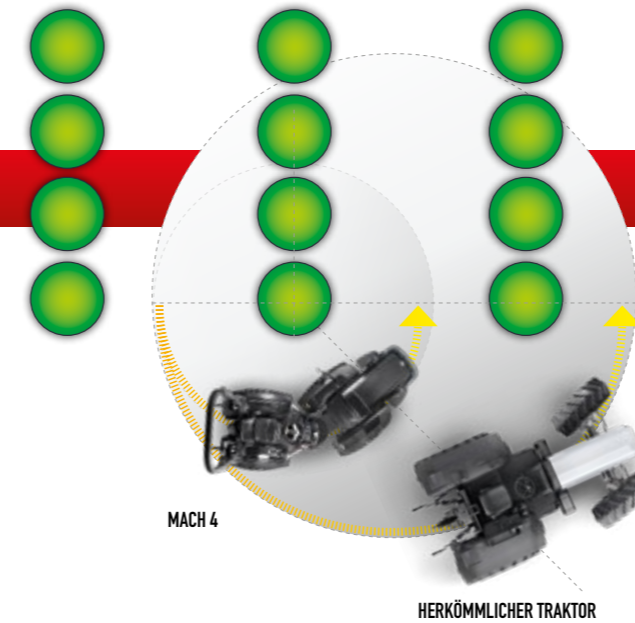




LENKUNG:

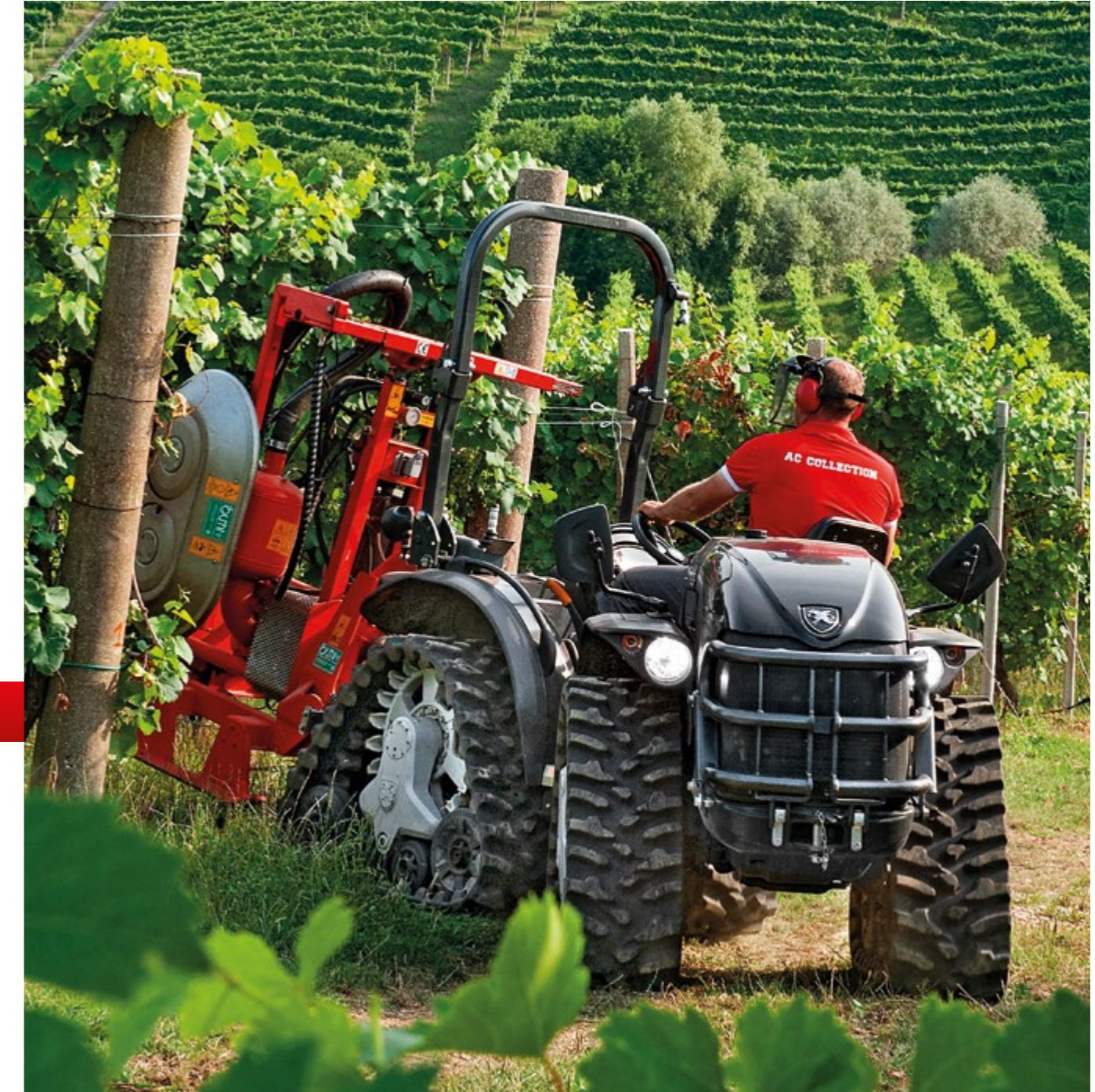
Genau und mit sehr kleinem Wendekreis

AGILITY PRECISION SPEED



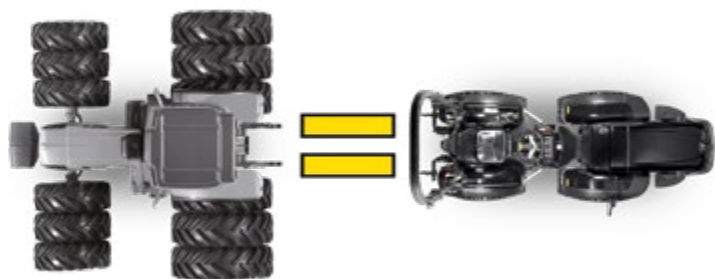
Die außerordentliche Wendigkeit des Mach 4 beruht auf dem ACTIO™ Knickgelenkrahmen, der minimale Wenderadien und zügiges Wenden auf engstem Raum mit millimetrischer Genauigkeit ermöglicht.

Im Unterschied zu herkömmlichen Raupenschleppern, die sich beim Wenden auf der Stelle drehen, so dass das Vorgewende anschließend nachgearbeitet werden muss, wendet der Mach 4 ohne Bodenschäden, denn die hinteren und vorderen Gummiraupen laufen in derselben Spur. Das Lenksystem des Mach 4 ist stets effizient, da auch das Wenden am Vorgewende durch die Knickbewegung des Rahmens und nicht über die Bremsbetätigung erfolgt. Die Lenkbremsen (die nicht ohne Grund nur als Option angeboten werden) dienen ausschließlich zur Unterstützung von Fahrmanövern auf besonders schwierigen Böden.



TRAKTION:

Wie bei einem Mehrrad-Traktor



Die vier Gummiraupen (w: 35 mm), die abwechselnd in den Boden greifen, so ähnlich wie Reifen mit „Erdprofil“, stehen für konstante Bodenhaftung bei jedem Manöver und auf rutschigem Boden.

Diese eigenartige Antriebsart wird von einer brillanten Motorisierung und der Konfiguration der Maschine mit überhängendem Motor unterstützt. Das Ergebnis dieser technischen Lösungen ist eine Traktion, die der eines Mehrrad-Schleppers derselben Kategorie entspricht.



TRAKTION AUF HOLPRIGEM GELÄNDE

Die Traktion bleibt auch bei Änderung der Bodenlage auf sehr holprigem Gelände konstant, dank einer größeren Auflagefläche, die das Gewicht besser auf die Vorderachse verteilt als ein herkömmliches Raupenfahrzeug. Das verhindert das Durchdrehen der Raupen auf rutschigem Gelände, was die Beschädigung der Bodennarbe und des Wendebereichs verursacht.

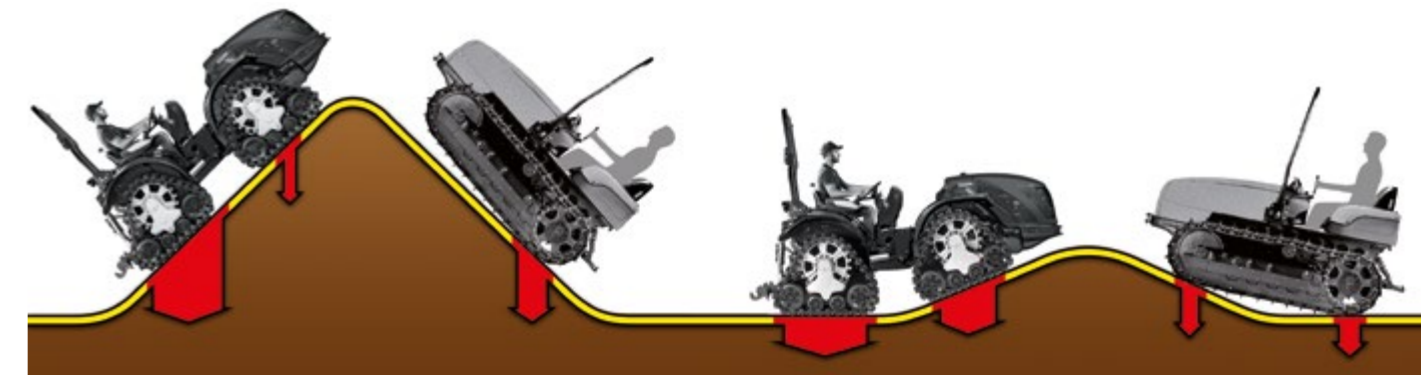


PLUS

- + Größere Stabilität und Sicherheit
- + Bessere Transportleistung von Lasten am Hang
- + Keine Bodeninstandsetzungsarbeiten
- + Geringere Arbeitszeiten

VIER KLETTERER AM HANG

Anders als ein herkömmliches Raupenfahrzeug mit 2 Raupen hat der Mach 4 vier unabhängige Gummiraupen, die unabhängig voneinander dem Bodenverlauf folgen. Die Traktion bleibt auch bei Bergfahrten konstant, da das Gewicht der Masse ständig auch auf die Vorderachse verteilt wird.



ADHERENCE TRACTION SAVING



KEIN RUTSCHEN



WENIGER KRAFTSTOFFSKOSTEN



ZEITEINSPARUNG



KEINE BODEN- UND FLURSCHÄDEN



GELD GESPART



STABILITÄT:

überall, konstant

Die Stabilität des Mach 4, wahres Synonym für Betriebssicherheit, beruht in großem Maße auf dem niedrigen Schwerpunkt, der von der Geometrie der Massen gegeben ist. Die Bodenfreiheit (325 mm) ist auf jeden Fall ausreichend, um auch dann noch problemlos arbeiten zu können, wenn die Raupen auf besonders bröckligem oder aufgeweichtem Boden versinken.

Der Bedienungskomfort ist dem eines herkömmlichen Traktors ähnlich und weist keine der für traditionelle Raupenfahrzeuge typischen Probleme auf: Der ständige Bodenkontakt der Gummiraupen ermöglicht es, Buckel ohne übermäßige Rucke und Stöße für den Bediener zu überfahren. Die Gummiraupen bewegen sich gemäß proportionaler Synergie unabhängig voneinander, sich dabei stets den Bodenunebenheiten anpassend.

MACH 4



SICHERHEIT:

gemäß der Mother Regulation

Seit Januar 2018 hat die auch als Mother Regulation bezeichnete neue Verordnung die strukturellen und konstruktiven Kriterien für alle in Europa gefertigten Maschinen vereinheitlicht. Antonio Carraro hat diese Gelegenheit genutzt, um die neue Serie R durch zahlreiche Zusatzfunktionen für die Sicherheit der Maschinenführer sowie für die Verbesserung des Komforts und der Benutzererfahrung zu implementieren.

Zu diesen Features zählen der verbesserte Überrollbügel mit Hilfssystemen zum leichten und werkzeuglosen Hoch-/Abklappen und die Zurüstung der zwei Rückspiegel (einer pro Seite) am Überrollbügel. Die Bedienelemente sind darüber hinaus farblich differenziert: rot zum Abstellen des Motors, orange für Fahrt und Feststellung, gelb für die Zapfwelle und dunkle Farben für Hydraulik und Kraftheber.



SICHERHEIT

Sicherheit ist seit jeher erklärtes Ziel bei Antonio Carraro: Tief liegender Schwerpunkt, konstanter Bodenkontakt, Stabilität, effiziente Bremsanlage, Schutz des Fahrerplatzes sind einige der aktiven Sicherheitsfaktoren. Eng damit verbunden sind "passive" Sicherheitsfaktoren wie die Qualität der Bauteile, das Design und die umweltfreundlichen Motoren.

Die Bremsanlage mit vier hydraulisch betätigten Scheibenbremsen im Ölbad ohne Nachstellbedarf garantiert eine feinfühlig dosierte selbst bei Notbremsungen.

Die elektrohydraulisch gesteuerte Differentialsperre an Hinterachse oder gleichzeitig an beiden Achsen vermeidet Schlupf und sorgt für permanente Traktion. Kabine und Überrollbügel sind zum Schutz des Bedieners gegen Überschlag entwickelt und getestet worden.



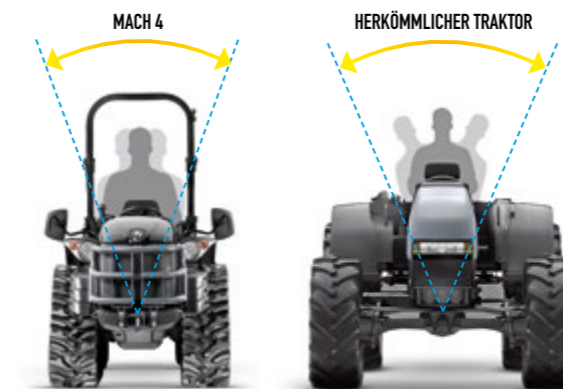


KOMFORT:

den Feldtraktoren ebenbürtig

Vom schnittigen und agilen Design bis hin zum leichten Zugang zum Fahrerplatz mit neu gestalteten Bedienelementen, Ablagefächern und einem bequemen mechanisch bzw. luftgedertem Sitz: In der Serie R ist jedes kleinste Detail auf den größtmöglichen Arbeitskomfort des Bedieners ausgelegt, zumal sich der Fahrerplatz ausdrücklich am Standard der großen Feldtraktoren orientiert.

Die Bordinstrumente sind elegant, funktionell und intuitiv: Entspiegeltes Display mit Hinterbeleuchtung für die Arbeit bei Nacht; On-Off-Informationssystem; digitaler Tachometer und Zapfwellen-Drehzahlmesser; elektrohydraulische Bedientasten.



PLUS

- + Weniger Rucke und Stöße für den Bediener
- + Stabilere Bodenlage
- + Optimale Bearbeitung mit getragenen Anbaugeräten
- + Weniger Stress für den Bediener





Das in den Kotflügeln integrierte Beleuchtungssystem verfügt über Leuchteinheiten mit Reflexionsparabel für eine besonders große Leuchtweite auf die frontale Fahrspur, das Arbeitsgerät und das umliegende Feld. Durch die komplette Öffnung der Motorhaube und die problemlose Abnahme der Seitenteile und des Batteriedeckels gehen die Wartungseingriffe einfach und schnell von der Hand.



Verlängerte Plattform

Dank der großen innovativen und planerischen Anstrengungen ist der Fahrerplatz der neuen Serie R-Modelle ein wahrliches Meisterwerk. Die Plattform ist das Ergebnis einer eingehenden planungstechnischen Studie über die Arbeitsbedingungen spezialisierter Landwirte. Die größeren Abmessungen erleichtern die Arbeit auch bei umgekehrtem Fahrsystem, wobei der tiefergelegte Tunnel mehr Beinfreiheit bietet. Der aus der neuen Plattform resultierende größere Radstand verbessert nicht nur den Fahrkomfort, sondern verringert die Schwingungen bei Straßenfahrten und erhöht die Stabilität am Hang. Der Einsatz sorgfältig ausgewählter Materialien minimiert die Vibrationen und erhöht die Wärme- und Schalldämmung des Fahrerplatzes, der dadurch komplett von den Getriebeelementen isoliert ist. Die vergrößerten Silentblockelemente der Plattform garantieren langfristige Festigkeit.



Unveränderte Motorhaube

Dank einer durchdachten Engineering-Studie benötigen die großen Motoren der Stufe 5 den gleichen Platzbedarf der vorherigen Triebwerke. Die unveränderten Abmessungen der Motorhaube verbessern das Handling zwischen den Pflanzen und bieten freie Sicht nach vorn.

Durch den großen Öffnungswinkel der Motorhaube ist der Motorraum besonders inspektionsfreundlich. Die aufklappbaren Kühler erleichtern die Wartung des Motors. Für Arbeitseinsätze, bei denen das Kühlergitter zu häufigen Verstopfungen neigt (Heuwirtschaft, Häckseln oder Entlauben), steht der Lüfter mit Gegenstromprinzip ACS (Automatic Cleaning System) zur Verfügung.

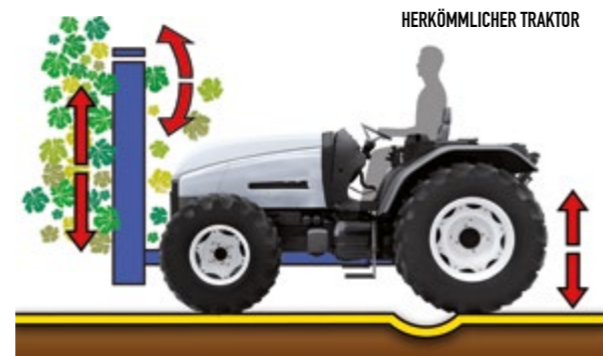


*Option





STABILITY



Neu gestaltete Bedienelemente

Bedienelemente und besonders Hebel wurden eingehenden Ergonomie- und Designstudien unterzogen, um die Einsatzbedingungen der Traktoren zu verbessern. Dank dem als Sonderausstattung angebotenen e-Drive-Getriebe werden die Hebel des Wendegetriebes und der Fahrbereichsschaltung vom Mitteltunnel entfernt, so dass der Fahrerkomfort zusätzlich erhöht wird. Um die Arbeit in jeder Situation zu erleichtern, wurden die Pedale vergrößert und derart geformt, dass die Bedienung selbst mit Sicherheitsschuhen problemlos vonstattengeht.

Lenksäule und Armaturenbrett

Als Ergebnis sorgfältiger Studien über die Körperhaltung des Fahrers, sorgt das schlanke und profilierte Armaturenbrett für Kniefreiheit und behindert nicht die Beine bei der Arbeit auf unwegsamem Gelände oder am Hang. Über den Pedalen liegen Sicherungskasten mit der Diagnosebuchse und der Bremsflüssigkeitsbehälter. Der eingebaute und geschützte Batterieschalter ist stets griffbereit. Um das Multifunktionspanel sind darüber hinaus die Bedienelemente des Cruise Control angeordnet, mit denen zwei gespeicherte Motordrehzahlen abgerufen werden können, die je nach eingelegtem Gang zwei genau definierten Fahrgeschwindigkeiten entsprechen. Außerdem befinden sich hier auch die Tasten für die Abschaltung des Allradantriebs und die Einschaltung der Zapfwelle. Das Multifunktionspanel beinhaltet ein zentrales Display, das über CAN-Bus mit dem Motor kommuniziert und Informationen wie Geschwindigkeit, Verbrauch, Diagnose und vieles andere mehr anzeigt.

Sitz

Dem in Tiefe verstellbarem Lenkrad gegenüber liegt der bequeme und umkehrbare Fahrersitz. Der Sitz mit aufrollbaren Sicherheitsgurten ist auf Wunsch auch in Druckluftversion mit stufenloser Höhen- und Gewichtsverstellung in einem Bereich zwischen 50 und 130 kg erhältlich.

Diverse Staufächer zur Ablage von Handy, Schlüssel und anderen Gebrauchsgegenständen sind sowohl in der Version mit Überrollbügel als auch mit Kabine verfügbar.





MASCHINE UND GERÄT: technologische Harmonie

Dreipunkt-Schnellkupplung, Hydraulikanlage und Zapfwelle sind auf die vielfältigen Anforderungen der zahlreichen Anbaugeräte ausgelegt und speziell dafür überarbeitet worden, den Betriebskomfort zu erhöhen und die Arbeitsbelastung zu reduzieren. Der Heckkraftheber ist als kompakte Einheit mit senkrechten Zylindern ausgebildet und verfügt über Pumpe und unabhängige Hydraulikanlage. Er ist in elektronischer Version erhältlich, die dem Bodenprofil genau und ohne jegliche Querstöße folgt. Es ist mit ausziehbaren Stangen und einstellbaren Schnellkupplungen (Kat. 2) ausgestattet. Heckseitig befinden sich außerdem eine 7-polige Anhängersteckdose und eine 3-polige Steckdose. Der vordere Kraftheber (optional) optimiert die kombinierten Arbeitsgänge und ändert im Ruhezustand nicht das Profil der Motorhaube.



KRAFTHEBER
2 doppelwirkende Steuerventile und 1 einfachwirkendes Steuerventil + 1 Steckkupplung hinten für Ölrücklauf.



3-PUNKT-KUPPLUNG
Unterlenker verstellbar mit Schnellkuppler Cat. 2 und Cat. 1* in der Breite verstellbar.



ERHÖHTER OBERLENKER*
Dank dieser Hubgeometrie wird die Einstellung der Arbeitsgeräte erleichtert.



HEBEL DER ZAPFWELLE
Dieses Bedienelement schaltet die Zapfwelle im unabhängigen oder synchronisierten Modus ein.



BEDIENELEMENT FÜR DIE AUFRECHTERHALTUNG DER ZAPFWELLE
Bedienelement für die Aufrechterhaltung der Zapfwelleneinschaltung auch bei nicht an Bord befindlichem Fahrer.



ZAPFWELLE
Zapfwelle mit zwei Drehzahlbereichen, 540/540E und Standard.



*Option



ARBEITSAUSRÜSTUNG

Die Heckpartie der MACH 4 Serie R ist dank verschiedener Features auf die Verbesserung des Arbeitskomforts ausgerichtet:

- » Neues Kuppelsystem und längerer Hubweg des hydraulischen Oberlenkers
- » Längenverstellbare Stangen mit einstellbaren Haken serienmäßig
- » Arbeitsscheinwerfer
- » In den Kotflügeln integrierte Hydraulikanlüsse
- » Leichtes Anbauen der Kardanwelle
- » Beim Fahren zuschaltbare Zapfwelle
- » Load-Sensing-Hydraulikanlage mit zwei Pumpen mit unabhängigem Ölkreis und Wärmetauscher



BEDIENELEMENT FÜR DIE DIFFERENTIALSPERRE

Die Sperre der vorderen und hinteren Differential verhindert den Raderschlupf und optimiert die Traktion. Das Ausschalten des Vorderradantriebs ist bei Arbeiten auf empfindlichen Oberflächen nützlich.



ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER*

Kraftheber mit elektronisch gesteuerter Zugkraft- und Lageregelung mit den integrierten Funktionen maximale Hubhöhenbegrenzung, Einstellung der Senkgeschwindigkeit und Damping. In einer Bedienkonsole mit aufklappbarem Deckel.



HYDRAULISCHE HUBSTREBE UND OBERLENKER*

Hydraulische Hubstrebe und Oberlenker gewährleisten eine bequeme Regelung vom Fahrerplatz aus.



VERSATILITY



HYDRAULIKANLAGE

Hintere Hilfshydraulikanlage mit 2 doppelwirkenden Verteilern (einer davon schwimmend) und 1 einfachwirkenden Verteiler, plus 1 Ölrücklauf mit 6 hinteren Hydrauliksteckdosen + 2 doppelwirkenden Steckdosen (4 Ministeckdosen) mit elektrischer Steuerung.

Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem* Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellungen anpassbar - 12 Schnellanschlüssen hinten.



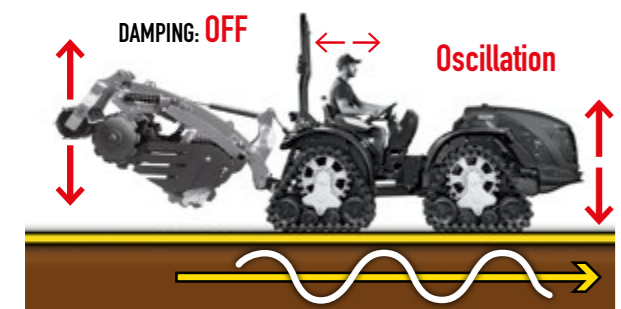
EXTERNEN HECKSCHALTER DES HUBWERKS*

Anheben und Absenken des hinteren Hubwerks (bei Fahrer am Boden neben der Maschine) während des Ankuppelns von Anbaugeräten.

*Option

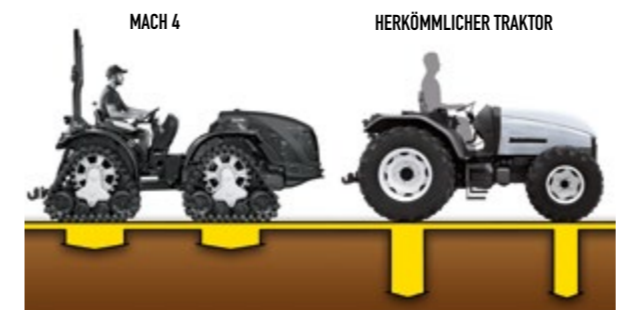
DAMPING: Eine stets geradlinige Fahrt ohne Auf und Ab

Das serienmäßige Damping-System, das nach Einschaltung die von den Anbaugeräten eingeleiteten Schwingungen dämpft, somit den Komfort erhöht und Maschine sowie Fahrer vor möglichen Schäden schützt.



SCHWIMMVERHALTEN: Geringste Bodenverdichtung

Das „Schwimmverhalten“ der Maschine über dem Boden bietet die Möglichkeit, den Mach 4 in allen Jahreszeiten vorteilhaft bei allen Bodenbedingungen einzusetzen: nasser, aufgeweichter, sumpfiger, bröcklicher, beschneiter oder sandiger Boden. Die perfekte Gewichtsverteilung auf die Laufflächen der Gummiraupen, ermöglicht einen minimalen Bodendruck, weniger als ein Fußabdruck.



OPTIONAL



KRAFTHEBER VORDERER
Ermöglicht in Zusammenarbeit mit der Bullbar und 1 DW Steuerventile, die Verwendung aller Frontgeräte.



GRAMMER-STOFFSITZ
Pneumatischer Federung mit zurückklappbarer Rückenlehne und Lendenregelung.



PNEUMATISCHER SITZ
Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.



SCHEINWERFERGITTER
Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.



BULLBAR
Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.



VORDERE BALLASTELEMENTE
Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



ZAPFWELLE
• Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min
• Hintere Zapfwelle 540-540S U/min



ERHÖHTER OBERLENKER
Dank dieser Hubgeometrie wird die Einstellung der Arbeitsgeräte erleichtert.



HEBEL DER ZAPFWELLE
Dieses Bedienelement schaltet die Zapfwelle im unabhängigen oder synchronisierten Modus ein.



SENKRECHTE ZUGSTANGE UND DRITTER PUNKT
Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



HYDRAULISCHE AUFHÄNGUNG
Hydraulische Aufhängung auf dem hinteren Kraftheber UNIFLEX.



LÜFTERRAD ACS
Motorlüfter mit Gegenstromprinzip ACS (Air Clean System). Verringert den Reinigungsaufwand des Kühlgitters und sorgt für eine konstante Kühlung des Motors.



ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER
Beim Einsatz eingezogener Anbaugeräte gewährleistet die elektronische Zugkraftregelung bessere Leistungen und Präzision.



VORDERE BALLASTELEMENTE
Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



HINTERE SCHNELLANSCHLÜSSE MIT EBENER STIRNSEITE
Schneller Anschluss; sauber und ohne Ölverluste.



VORDERE SCHNELLANSCHLÜSSE
Vorderer Kraftheber > 6 gleiche Anschlüsse wie hinten, davon 2 doppelwirkende + 1 mit elektronisch geregeltem Dauerzufluss und 1 einwirkender.



HYDRAULIKANLAGE
Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellungen anpassbar - 12 Schnellanschlüssen hinten - Häusere Krafthebersteuerung.



AIR-KABINE

Druckkabine mit Zulassung nach ROPS und FOPS, in der Kategorie 4 zertifiziert

Die AIR-Kabine* bietet ein Höchstmaß an Bedienungskomfort und Sicherheit. Das volumetrische Profil von Traktor und Kabine ist harmonisch und fließend, damit auch in engen Durchgängen und zwischen den Pflanzen flink und gewandt gearbeitet werden kann. Die effiziente Heizung durch Belüftung mit integriertem Klimagerät sorgt für ein perfektes Arbeitsklima. Die optimale Sicht ist an allen Seiten durch die Gestaltung des Kabinenraums mit großzügigen Seitenfenstern und Sichtfenstern auf der Höhe der Trittpläche mit Aussicht auf die Fahrbahn gewährleistet. Die Innenbeleuchtung dient zum komfortablen Arbeiten bei Dunkelheit mit konstanter Kontrolle aller Funktionen. Da die Geräuschdämmung bis ins kleinste Detail durchdacht und das Fahrerhaus vom Körper des Traktors isoliert ist, wird ein besonders leiser Fahrbetrieb erreicht. Dem Benutzer steht somit viel Bewegungsfreiheit für seine Beine zur Verfügung. Die starken Außenscheinwerfer am Kabinendach und die



Scheinwerfer an den Kotflügeln des Traktors erzeugen einen starken Lichtstrahl, der die Fahrbahn ausreichend beleuchtet, um auch bei starker Dunkelheit in aller Ruhe arbeiten zu können. Die Besonderheit der Air-Kabine liegt darin, dass sie schon „druckbeaufschlagt“ entsteht. Auf Wunsch kann sie mit der Zertifizierung in Kat. 4 geliefert werden, wodurch die perfekte Isolation des Fahrers vor Staub, Gas und Aerosol entsprechend den Bestimmungen der europäischen Norm „EN 15695-1 Kat. 4“ garantiert wird.



Option

///AIR



DESIGN

- » Die Integration von Kabine und Fahrerplatz ist auf eine optimale Schalldämmung und thermische Isolierung ausgelegt.

SICHT

- » Ausgezeichnete Rundumsicht dank der schlanken Struktur der Säulen, mit Vollverglasung.

ERGONOMIE

- » Der Fahrerplatz ist ergonomisch und umhüllend mit erleichtertem Zugang; alle auf der wendbaren Steuersäule aufgehängten Bedienelemente behalten ihre Einsatzweise auch in Wendeposition bei. Die gleichen Antriebssteuerungen befinden sich auf der Armlehne des proportionalen Multifunktions-Joysticks JPM+ (Wendegetriebe; Cruise Control; Geschwindigkeitsbereiche; Eco Mode Speed; Aufhängungssteuerung, usw.).

DRUCKERHÖHUNGSSYSTEM

- » Das Klima- und Druckerhöhungssystem (Zertifizierung Kat. 4: Schutz des Fahrers vor Staub, Gas und Aerosolen) wird elektronisch über das Display gesteuert, das sich am Kabinendach befindet. FOPS- und ROPS-Zertifizierung.

ZERTIFIZIERTER KOMFORT

- » Jeder Kunde kann die Schutzart bis zur Kategorie 4 wählen (höchster Isolationsgrad und Schutz des Bedieners vor schädlichen Stoffen wie Staub, Gas und Aerosol).

BETRIEBSWIRTSCHAFTLICHKEIT

- » Das interne und externe LED-Beleuchtungssystem senkt den Energieverbrauch auf ein Minimum. Bis zu 8 externe Arbeitsscheinwerfer*.



JOYSTICK JMC:

alle Funktionen in einer Hand



Der proportionale Joystick JMC™ (option) ist nach den innovativsten planungstechnischen Grundsätzen entwickelt worden, um Ergonomie und Flexibilität zu verbessern und Kraftheber sowie vordere und hintere Hydraulikanschlüsse praktisch bedienen zu können. Darüber hinaus kann hiermit der Ölfluss zu den Hydraulikanschlüssen und dem Kraftheber proportional geregelt werden, so dass die komplette Kontrolle über die Geschwindigkeit und die Bewegungen der Anbaugeräte, wie auch über die Hub- und Senkbewegung des Krafthebers garantiert wird. Das Fazit ist eine herausragende Arbeitspräzision. Ein Durchflussregler des Hydraulikanschlusses mit konstanter Fördermenge steuert den Betrieb und die Geschwindigkeit der Hydraulikmotoren. Mit dem Regler der Senkbewegung kann die maximale Absenkgeschwindigkeit des Anbaugeräts unabhängig von der Hubgeschwindigkeit festgelegt werden. Die Änderungsmöglichkeit der Tasten-Bedienelemente-Kombination bietet größtmögliche Flexibilität und optimale Anpassung an die verschiedenen Einsätze. Viele verschiedene Funktionen, die auch über die farbigen Tasten stets griffbereit zur Verfügung stehen.

*Option

JMC-Tasten

- 1 Joystick-Bedienelement
- 2 Einschaltung kontinuierlicher Durchfluss
- 3 Ein-/Ausschaltung der Zapfwelle
- 4 Schwimmstellung kontinuierlicher Durchfluss eines Einfachwirkendes Steuerventils
- 5 Einfachwirkendes Steuerventil und Stromimpuls
- 6 Schwimmstellung des Krafthebers
- 7 Hydraulische Fördermengenregelung





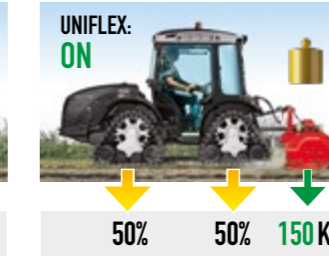
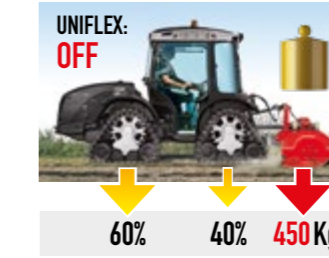
UNIFLEX® AUFHÄNGUNG

Die Uniflex*-Aufhängung mit elektronischer Regelung überträgt einen Teil des Gewichts des Anbaugeräts auf die Räder. Der daraus resultierende geringere Bodendruck bringt verschiedene Vorteile mit sich:

- » geringere Bodenverdichtung
- » reduzierter Zug- und Schubwiderstand
- » bessere Bodenhaftung und Stabilität
- » gesteigerte Produktivität
- » Verbrauchseinsparung
- » weniger Schwingungen bei Straßenfahrten

Dank Uniflex kann das Anbaugerät der Bodenkontur folgen und sich ihr unmittelbar anpassen. Dies sorgt für die Beibehaltung eines gleichmäßigen Bodendrucks, was der Arbeitgeschwindigkeit und -präzision zugutekommt.

*Option



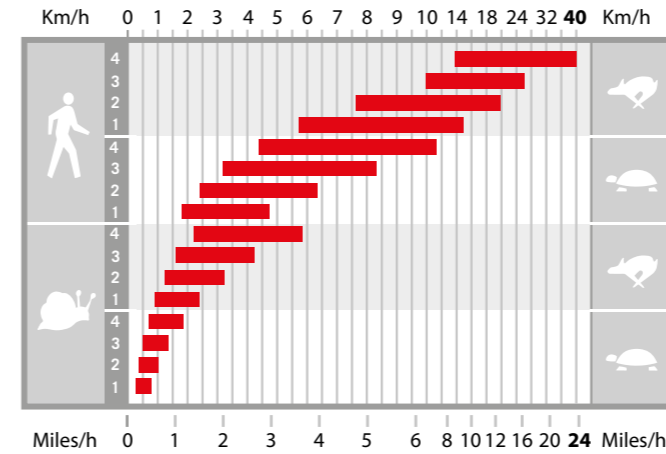


GETRIEBE:

mehr effizienz mit eco-mode

Der Serie R sind mit einem Schaltgetriebe mit Schrägzahnradern ausgestattet, das über jeweils 16 Vor- und Rückwärtsgänge verfügt, die dank des synchronisierten Wendegetriebes auch beim Fahren zugeschaltet werden können.

Die fein abgestuften Gänge sichern eine gleichförmige und flüssige Fahrt unter allen Einsatzbedingungen. Dank des hydraulischen Spielausgleichs ist die Kupplung wartungsfrei.



PLUS

- + **Einsparung:** geringerer Kraftstoffverbrauch mit der Funktion Eco-Mode
- + **Komfort:** weniger Vibrationen und freier Mitteltunnel
- + **Effizienz:** breit gefächerte Auswahl an synchronisierten Fahrbereichen
- + **Zuverlässigkeit:** kupplung mit langer Lebensdauer und ohne Wartung



e-Drive-Getriebe

Das e-Drive*-Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad (optional) ist bei schnellen Shuttle-Fahrten sowie beim Materialtransport mit Anbaugeräten wie dem Gabelstapler oder der Schaufel besonders praktisch. Das links am Armaturenbrett angebrachte Wendegetriebe kann in Verbindung mit der Kupplung bequem betätigt werden, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Damit wird eine einfache Fahrtrichtungssteuerung bei absoluter Arbeitssicherheit garantiert.



*Option



MOTOR:

maximale Leistung, minimale Emissionen

Die neue EWG-Richtlinie über die Emissionen von Dieselmotoren der Stufe 5 hat zu erheblichen wirtschaftlichen Investitionen der Hersteller für Konstruktion und Einbau der neuer Motoren mit DPF-Filtern geführt, damit die Abmessungen der neuen Modelle so wenig wie möglich verändert werden müssen und genauso kompakt und "flach" sind wie ihre Vorgänger.

Der 74,2 PS starke Vierzylindermotor (3769 cm³) des SRX verbindet in Sachen Effizienz und Kraftstoffverbrauch hohe Zuverlässigkeit mit Spitzenleistungen und gewährleistet bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment (das maximale Drehmoment beträgt 305 Nm bei 1500 U/min). Der Motor ist flüssigkeitsgekühlt, mit Common-Rail-Einspritzung und Turboaufladung.

PLUS



- + **Zuverlässigkeit:**
Qualität der Bauteile
- + **Leistung:**
Keine Ausfallzeiten für die Regeneration
- + **Komfort:**
Minimale Vibrationen dank gegenläufiger Massen
- + **Einsparung:**
Schnelle Rentabilisierung durch geringeren Kraftstoffverbrauch



TECHNISCHE DATEN: MACH 4 R

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Knicklenker • RGS™-Reversibilitätssystem • Allradantrieb Quadtrack	
Motor Typ	Dieselmotor Common Rail mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen Emissionvorschriften: Stufe 5 Hubraum cm ³ : 3769 Motordrehzahl: 2400 Kühlung: Wasser	
	Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo	Leistung kW/PS (97/68/CE): 54,6/74,2
	Max. Drehmoment (Nm/U): 305/1500	Tankinhalt (Liter): 50
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16VG und 16RG mit synchronisiertem Wendegetriebe	
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, mit allen Gängen synchronisiert Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung Wellenprofil 1 3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung	
Schaltgetriebekupplung	Hydraulisch gesteuert	
Trennen des Antriebsstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert	
Hydraulikanlage	2 Doppeltwirkende Steuerventile + Ölrücklauf 2 Pumpen mit unabhängigen Ölkreisläufen	
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Anschluss Damping-Funktion für Straßenfahrten Unterlenker verstellbar mit Schnellkuppler Cat. 2 in der Breite verstellbar Höhenverstellbare Anhängerkupplung Typ EWG - Rangierkupplung vorne Betriebsdruck (bar): 160 Hebeleistung (Kg): 2400	
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern	
Bremsen	Vordere/hintere Betriebscheibenbremse in Ölbad, mit hydraulisch gesteuertet Hinterradlenkung Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse in Ölbad auf dem Getriebe	
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd	
Gewicht bei Betriebsbereitschaft	Mit Überrollbügel (Kg): 3150	Mit AIR-Kabine (kg): 3300

SERIENAUSSTATTUNG

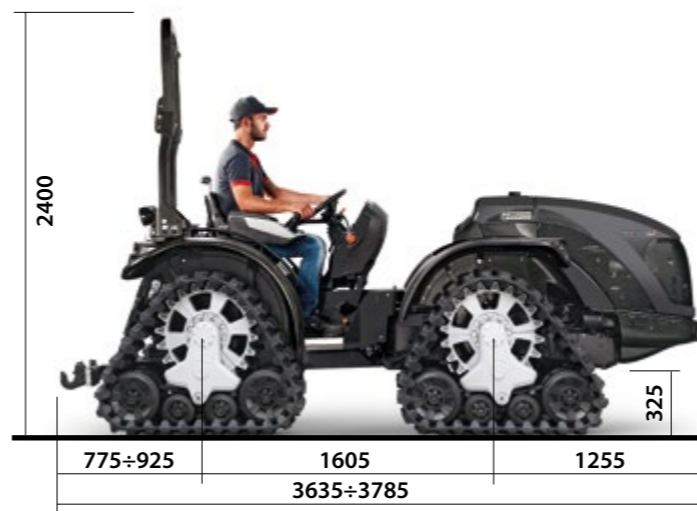
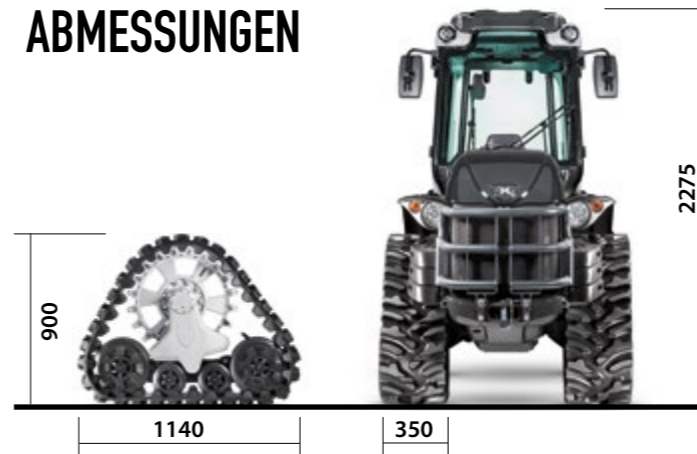
- RGS™-RevGuide Umkehrsystem, mit servounterstützter Umkehrung des Fahrerstands
- Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt
- Auf der Lenksäule aufgehängte Bedienelemente
- Neigbares Lenkrad mit Wendegetriebe auf dem Lenkrad
- Gefederter und verstellbarer Fahrersitz
- Sicherheitsgurte mit automatischer Aufwickler
- Hinterer Sicherheitsbügel
- Multifunktionelle digitale Konsole mit Display
- Elektronische Motordrehzahlregelung mit doppelter Memory Funktion (Cruise control)
- Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose
- Sicherheits-anlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle
- Sicherheitsanlasser auf dem Wendegetriebe, der Zapfwelle und dem Sitz
- Schwenkbarer hinterer Arbeitsscheinwerfer

EXTRAS

- "AIR" Kabine mit FOPS-und ROPS-Zertifizierung Wärme- und schallgedämmte Plattform; Dach mit hinterem Fenster; 2 hintere und 2 vordere LED Arbeitsscheinwerfer; Klimaanlage komplett mit Kühler und Wärmeverteilung sowie interne Umluft; Zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer vorne/hinten; Vorbereitung für Kategorie 4

- E-DRIVE-Getriebe mit Wendegetriebe am Lenkrad und robotisierter Gangschaltung
- Elektronischer Kraftheber mit Regelhydraulik mit Damping-System
- Höhere 3-Punkt-Kupplung • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange
- Kraftheber vorne
- Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min
- Hintere Zapfwelle 540-540S U/min
- Hydraulikanlage mit erhöhte Hydraulikpumpe bis zum 51 l/min
- Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellungen anpassbar
- 11 Schnellanschlüssen hinten
- Schnellkuppler Cat. 1 in der Breite verstellbar
- Pneumatisch gefederter Sitz
- Grammer-Stoffsitz mit Pneumatischer Federung und zurückklappbarer Rückenlehne und Lendenregelung
- Bullbar vorne
- Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne
- ACS-Lüfter mit Gegenstromprinzip für die Kühlerreinigung
- Bremssystem "Superbrake"
- Lenkbremsen

ABMESSUNGEN



SAT: Ein Team im Dienste des Kunden



ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG ANTONIO CARRARO®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.

KUNDENDIENST

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.

ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 sorglose Jahre!

Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „EXG Maximum Protection“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie).

Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantieverlängerung bis zu 3 oder 4 Jahre erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten**

Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

