

# KOMPAKTTRAKTOREN



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





## INHALT

Work. Done Well. ....	4 – 5
Elemente im Werk von Augusta .....	6 – 7
Unterstützung auf der ganzen Linie .....	8 – 11
Dieselmotoren Abgasstufe V .....	12 – 15
Ein Traktor für unzählige Aufgaben .....	16 – 17

## LEISTUNGSMERKMALE

Leistungsmerkmale .....	18 – 19
ComfortGard™ Kabine, Kabine und Bedienelemente .....	19 – 21
Frontlader .....	22
AutoConnect™ Mähwerke .....	23
Grasaufnahmesysteme .....	23

## KOMPAKTTRAKTOREN

Serie 1R .....	24 – 25
Serie 2R .....	26 – 29
Serie 3E .....	30 – 33
Serie 3R .....	34 – 37
Serie 4M .....	38 – 39
Serie 4R .....	40 – 43

## ZUSATZAUSSTATTUNGEN .....

## TECHNISCHE DATEN .....

44 – 49

50 – 55



# WORK DONE WELL.

**»ARBEIT. PERFEKT GEMACHT.«**

Sie geben täglich Ihr Bestes bei der Arbeit. Sie denken und planen. Sie schwitzen und ächzen. Und Sie strengen sich besonders an, damit alles ordentlich erledigt wird. Alles andere würde sich nicht richtig anfühlen.

Genau diese Einstellung erklärt auch, warum Sie gutes Werkzeug schätzen und es gut pflegen. Wie jeder gute Arbeiter wissen Sie aus Erfahrung, dass Qualität von Anfang bis Ende gewährleistet sein muss.

Wenn Sie sich darin wiedererkennen, ist John Deere genau richtig für Sie. Wir sind ebenso stolz auf die Qualität unserer Maschinen wie die Menschen, die sich weltweit auf sie verlassen. Fachleute wie Sie, die die Bedeutung von perfekt gemachter Arbeit verstehen.



# ELEMENTE IM WERK VON AUGUSTA

Feuer, Wasser, Luft und Erde: All diese Elemente finden Sie in unserem im US-Bundesstaat Georgia angesiedelten Werk in Grovetown. Den wirklichen Unterschied aber macht das fünfte Element: Gemeint sind die Ingenieure und Werksmitarbeiter, die in Augusta unsere für den Weltmarkt bestimmten Kompakttraktoren entwerfen und montieren.

Unter Einsatz modernster Technologien fertigen sie aus Eisen, Stahl, Gummi und Glas hochwertige Maschinen nach unseren strengen Qualitätsauflagen. Unsere Leidenschaft für Qualitätstechnik sehen Sie an jeder Mutter, Schraube und Schweißnaht unserer Kompakttraktoren sowie auf den stolzen Gesichtern unserer Mitarbeiter.

## FÜR EUROPA GEMACHT

Wir gehen keine Kompromisse ein. Deshalb ist jeder für Europa bestimmte Premium-Traktor, der vom Band unseres Werkes in Augusta rollt, durch und durch europäisch. Von metrischen Gewindemaßen für Muttern und Schrauben über Abgasnormen bis hin zu Sicherheitszeichen: Jede Maschine ist startklar für den Einsatz in Europa.

## FÜR EUROPA GEBAUT

In Augusta rüsten wir werkseitig unsere Traktoren mit der angemessenen Technik für das jeweilige Bestimmungsland aus. So haben Sie die Gewissheit, dass Ihr in Europa gekauftes Modell der Serie 1, 2, 3 oder 4 von Anfang an einen reibungslosen und sicheren Betrieb gewährleistet. Ob Spiegel, Scheinwerfer, Abgasnormen oder Sicherheitszeichen – unsere Mitarbeiter in Augusta setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie den besten Nutzen aus beiden Welten ziehen: Nordamerikanische Fertigungsqualität nach europäischen technischen Vorgaben und Normen.



Das John Deere Werk in Augusta begann 1990 mit dem Bau von Kompakttraktoren der Serien 1, 2, 3 und 4. Derzeit produziert es 27 verschiedene Modelle, die in Nordamerika und weltweit in über 40 Ländern vertrieben werden. Das Werk erstreckt sich über 37.000 m<sup>2</sup> und beschäftigt ca. 470 Mitarbeiter.

**„WIR VERMUTEN NICHT  
EINFACH, DASS ETWAS IN  
ORDNUNG IST, SONDERN  
STELLEN ZU 100% SICHER,  
DASS ES IN ORDNUNG IST.“**

DAVID KING  
PRODUKTIONSINGENIEUR



**„IN EUROPA MACHEN KUNDEN DEUTLICH LÄNGER UND INTENSIVER VON IHREN MASCHINEN GEBRAUCH ALS IN DEN USA. WENN WIR ALSO IN DER LAGE SIND, UNSERE EUROPÄISCHEN KUNDEN ZUFRIEDEN ZU STELLEN, DANN KÖNNEN WIR JEDEN ZUFRIEDEN STELLEN!“**

STEVE SANNER  
ZUSTÄNDIGER LEITER  
FÜR FELDVERSUCHE

Von A bis Z entstehen im Werk von Augusta die in aller Welt verkauften John Deere Kompakttraktoren.



**Steve Sanner** ist seit 20 Jahren im Werk beschäftigt und **beaufsichtigt die Feldversuche**. Drei Jahre vor Markteinführung eines neuen Traktors beginnt Steve, die Prototypen zu testen, um vor dem Start der Serienproduktion jegliche Mängel und Schwachstellen aufzuspüren. „Meine Kollegen werden dafür bezahlt, die Prototypen zu bauen, und ich, um sie auseinander zu nehmen“, lacht Steve. „Wenn ich Fehler erkenne, machen wir uns gemeinsam an die Arbeit, um angemessene Lösungen zu finden.“

# UNTERSTÜTZUNG AUF DER GANZEN LINIE

Von guter Beratung beim Verkauf und Wartung bis hin zur Reparatur hat Ihr John Deere Vertriebspartner alles Nötige parat und sorgt dafür, dass Ihre Maschine stets wie ein Uhrwerk funktioniert. Ihren nächstgelegenen John Deere Vertriebspartner finden Sie noch heute unter [dealerlocator.deere.com](https://dealerlocator.deere.com)





## GEMEINSCHAFTSSINN

Die Mitarbeiter Ihres John Deere Vertriebspartners stehen Ihnen jederzeit als verlässlicher Partner mit Rat und Tat zur Seite. Als Teil der John Deere Gemeinschaft kombinieren sie ihren persönlichen Stil mit allen Vorteilen eines starken, globalen Unternehmens.



## MASSGESCHNEIDERTE FINANZIERUNG

John Deere Financial unterstützt Kunden schon seit über 150 Jahren. Auf Grundlage unserer Marktkenntnisse und Ihrer individuellen Herausforderungen bieten wir wettbewerbsfähige, maßgeschneiderte Finanzierungslösungen für die Maschinen an, die Sie für Ihren Betrieb benötigen.

Von Mietkauf- über Leasing- und Mietangebote kann Sie Ihr lokaler John Deere Vertriebspartner bei der Auswahl der Optionen unterstützen, die am besten zu Ihrem Unternehmen passen. Schauen Sie einfach vorbei und lassen Sie sich fachmännisch beraten!



# POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT

Ein PowerGard™ Protection Vertrag schützt Ihre Geräte und verleiht Ihren Maschinen damit die Zuverlässigkeit und ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg notwendig sind.



## MIT UNS BLEIBT IHRE MASCHINE IN HOCHFORM

Unsere PowerGard™ Verträge schützen Sie vor unvorhersehbaren Reparaturkosten und garantieren die fachmännische Wartung Ihrer Maschinen mit Originalersatzteilen. Wählen Sie unter unseren drei PowerGard™ Verträgen das ideale Wartungs- und Schutzkonzept für Ihren Betrieb, um sich dauerhafte Spitzenleistung und Zuverlässigkeit für Ihre Maschine zu sichern.

- **PowerGard™ Maintenance:** Vorbeugende Wartung unter Berücksichtigung der vom Werk empfohlenen Wartungsintervalle ist Grundvoraussetzung für den reibungslosen Betrieb Ihrer Maschinen.\*
- **PowerGard™ Protection:** Grundlegender Schutz auch bei ungewöhnlichen Ereignissen, die kostenintensive Reparaturen mit sich bringen können. Der Schutz deckt auch die kraftübertragenden Komponenten ab.
- **PowerGard™ Protection Plus:** Das ultimative Rundum-Sorglos-Paket, das alle in PowerGard™ Protection enthaltenen sowie viele weitere Komponenten wie Elektrik, Kühlung, Hydraulik und mehr abdeckt.

## FINANZIERUNG

Finanzieren Sie Ihre PowerGard™ Protection Verträge und profitieren Sie von günstigen Raten und flexibler Zahlung.\*

\* PowerGard™ Verträge und die Finanzierung von PowerGard™ Maintenance gibt es derzeit nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern. Gemäß der im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen.



## FAKTEN, KEIN RÄTSELRATEN

Sie würden Ihre Maschine gerne mal durchleuchten und schauen, wie sie innen so aussieht? Expert Check kann hier weiterhelfen: eine umfassende Diagnose der wichtigsten Komponenten (einschließlich Sensoren, Elektronik und Software) mithilfe aktueller, feldbasierter Checklisten und Werkzeugen, die exklusiv John Deere Vertriebspartnern vorbehalten sind. Das Ergebnis ist ein detaillierter Bericht, der den Zustand Ihrer Maschine genau wiedergibt – inklusive Art und Zeitpunkt der erforderlichen Arbeiten.

## KLARE PREISGESTALTUNG

Auf Grundlage dieses Berichts können Sie uns genau sagen, welche Arbeiten ausgeführt werden sollen. Dank transparenter Preisgestaltung und Komplettpaketen für Ersatzteile und Arbeitsleistung ist das Rätselraten bei den Kosten für Reparatur- und Wartungsarbeiten passé.



## ERSATZTEILE UND REPARATUREN



Selbst ein John Deere muss irgendwann einmal repariert werden. Ist es dann tatsächlich so weit, setzen unsere Vertriebspartner alles in Bewegung, um die Ausfallzeit so kurz wie möglich zu halten. In hochmodernen Werkstätten mit bestens ausgebildeten Technikern erhalten Sie professionelle Unterstützung sowie die neuesten Aktualisierungen direkt vom Werk. Bei kleineren Reparaturen, die Sie lieber in Eigenregie durchführen, erhalten Sie binnen 24 Stunden alle nötigen Ersatzteile – sowohl für neuere als auch für ältere Modelle.



# DIESELMOTOREN ABGASSTUFE V – RASEN- UND GRUNDSTÜCKSPFLEGE-MASCHINEN

Umweltschutzvorgaben werden strenger. Um nicht nur die Umwelt, sondern auch Ihre Investition zu schützen, entsprechen die Dieselmotoren unserer Kompakttraktoren sämtlichen Emissionsvorschriften gemäß der aktuellsten Abgasstufe V.

## **ABGASSTUFE-V-VERORDNUNG (EU) 2016/1628 – FÜR MOBILE MASCHINEN**

Die neue europäische Abgasnorm, allgemein bekannt als „Euro Stufe V“, gilt für Motoren, die in mobile Maschinen verbaut sind, maßgeblich ist die Motorleistung. Die Norm „Euro Stufe V“ wird auch für Dieselmotoren mit einer Leistung unter 19 kW gelten, die von bisherigen Normen nicht erfasst wurden. Bei Motoren mit einer Leistung über 19 kW werden die zugelassenen Werte für NOx- und Partikelmasse-Emissionen gegenüber den bisherigen Regelungen um eine Stufe verschärft. Zusammen mit den ebenfalls geänderten Vorschriften für die Partikelanzahl (PN) wird diese neue Abgasnorm zur strengsten der Welt.

**Vom Inkrafttreten diese Norm sind alle dieselbetriebenen Rasen- und Grundstückspflegemaschinen betroffen!**





## WARUM SIND PARTIKELMASSE (PM) UND NO<sub>x</sub> KRITISCHE INHALTSSTOFFE?

	PM	NO <sub>x</sub>
<b>AUCH BEKANNT ALS</b>	Feinstaub, Schwebeteilchen wie Ruß, Rauch	Stickstoffoxid (NO), Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> )
<b>WORUM HANDELT ES SICH?</b>	Unverbrannte Kohlenwasserstoffe (Kraftstoff)	Während des Verbrennungsprozesses entstehendes Molekül
<b>WO KÖNNEN DIE URSACHEN DAFÜR LIEGEN?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Niedrige Verbrennungstemperatur</li> <li>- Geringe Sauerstoffkonzentration während der Verbrennung</li> <li>- Niedriger Verbrennungsdruck</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hohe Verbrennungstemperatur</li> <li>- Hohe Sauerstoffkonzentration während der Verbrennung</li> <li>- Hoher Verbrennungsdruck</li> </ul>
<b>WARUM FÄLLT ES UNTER DIE EMISSIONSVORSCHRIFT?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rußpartikel sind sehr klein und setzen sich in der Lunge fest</li> <li>- Gilt als krebserregend</li> </ul>	NO <sub>x</sub> -Moleküle verbinden sich mit anderen Elementen in der Atmosphäre und verursachen Smog
<b>AUCH BEI MOTOREN ÜBER 19 KW REGULIERT</b>	Partikelanzahl (PN) reguliert die Anzahl der in einer Masseinheit enthaltenen Partikel; unabhängig von der vorhandenen Partikelmasse	

## VORSCHRIFTEN FÜR DIESELMOTOREN IN RASEN- UND GRUNDSTÜCKSPFLEGEMASCHINEN

Vorschriften unterscheiden sich je nach Leistungsklasse

MOTORLEISTUNG	MOTORLEISTUNG	CO	NMHC+NO <sub>x</sub>	PM	PN
kW	PS	g/kWh (g/hph)	g/kWh (g/hph)	g/kWh (g/hph)	#/kWh
0 < P < 8	< 10,7	8,00 (6,00)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
8 ≤ P < 19	10,7 ≤ P < 25,5	6,60 (4,90)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
19 ≤ P < 37	25,5 ≤ P < 50	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1×10 <sup>12</sup>
37 ≤ P < 56	50 ≤ P < 75,1	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1×10 <sup>12</sup>

Detaillierte Informationen über Rasen- und Grundstückspflegemaschinen von John Deere erhalten Sie von Ihrem John Deere Vertriebspartner.

# MOTORTECHNOLOGIE



## DIE TECHNISCHE HERAUSFORDERUNG

### Zur Reduzierung der PM ist nötig:

- höherer Sauerstoffgehalt
- hohe Verbrennungstemperatur
- höherer Verbrennungsdruck
- variable Motoreinstellung

### Zur Reduzierung von NOx:

- geringerer Sauerstoffgehalt
- geringere Verbrennungstemperatur
- geringerer Verbrennungsdruck
- variable Motorsteuerung

Für diesen Kompromiss ist moderne Motortechnologie erforderlich, in der Leistungsklasse über 19 kW werden außerdem Nachbehandlungsvorrichtungen benötigt.

Bei den Rasen- und Grundstückspflegemaschinen von John Deere kommen zwei relevante Leistungsklassen vor, die unterschiedliche Motortechnologie erfordern:

## BEREICH ZWISCHEN 8 UND 19 KW

Unsere modernen Motoren erfüllen die Vorgaben der neuen Abgasnorm für die Leistungsklasse unter 19 kW, es sind keine Nachbehandlungsvorrichtungen erforderlich.

## BEREICH ZWISCHEN 19 UND 56 KW

- Direkteinspritzung für eine saubere Verbrennung
- Common-Rail-Einspritzung ermöglicht eine genau abgestimmte elektronische Steuerung der Kraftstoffeinspritzung
- Komplett elektronische Steuerung für eine vollständig intelligente Motorsteuerung
- Gekühlte Abgasrückführung (EGR) zur Reduzierung von Stickstoffoxiden (NOx)
- Dieselpartikelfilter (DPF) zur Abscheidung der im Abgas enthaltenen Partikelmasse (PM)
- Dieseloxydationskatalysator (DOC) zur Reduzierung des CO-Gehalts (Kohlenmonoxid)
- Kraftstoffkühler für höhere Kraftstoffeffizienz



## VORTEILE VON JOHN DEERE KOMPAKTRAKTOREN



### UMWELTVORTEIL

Es geht nicht nur darum, Vorschriften einzuhalten. Durch den Einsatz von Maschinen mit moderner Motortechnologie tragen Sie zum Schutz der Umwelt bei.



### INVESTITIONSSICHERUNG

Investitionen in aktuellste Technologien sichern den Veräußerungswert Ihrer Maschinen langfristig ab.



### GESCHÄFTSVORTEIL

Sichern Sie langfristige Geschäftsbeziehungen mit Kunden, die auf die Einhaltung der aktuellsten Umweltschutznormen bestehen.



### OPTIMIERTE LÖSUNG

Durch unsere Erfahrung mit mobilen Maschinen können wir die Einhaltung von Abgasnormen mit einer gleichzeitigen Maximierung der Motorleistung und Zuverlässigkeit verbinden.



### IM EINSATZ BEWÄHRT

Wie alle Maschinen und Geräte von John Deere testen wir die neuen Stufe-V-konformen Motoren vor der Freigabe umfassend und gründlich.



### VOLLSTÄNDIGE UNTERSTÜTZUNG

Gemeinsam mit unseren Vertriebspartnern, und Zulieferanten unterstützen wir Sie in Bezug auf diese neue Technologie.



### KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Unsere Stufe-V-konformen Produkte haben eine sehr hohe Kraftstoffeffizienz.



### LEISTUNG

Diese modernen Motoren arbeiten mit einem hohen Wirkungsgrad.



# EIN TRAKTOR FÜR UNZÄHLIGE AUFGABEN

Unsere für unterschiedlichste Aufgaben geschaffenen Traktoren und Zusatzausstattungen sind jeder Herausforderung gewachsen. Dabei gilt für uns wie auch für Sie, dass Vielseitigkeit keinesfalls auf Kosten der Leistung gehen darf.





Sie sind kein Freund halber Sachen? Dann werden Sie von unseren Kompakttraktoren begeistert sein. Anstatt uns mit halberzigen Lösungen zu begnügen, geben wir unser Bestes und bauen Profimaschinen, die wirklich jede Aufgabe souverän meistern. Den feinen Unterschied erleben Sie Tag für Tag auf vielfältige Weise am Lenkrad Ihres John Deere Kompakttraktors.



# LEISTUNGSMERKMALE

## KOMPAKTTRAKTOREN

Mit praktischen Lösungen und fortschrittlicher Technologie machen unsere Kompakttraktoren auch harte Arbeit zum Kinderspiel.



### **SERIEN 1, 2 UND 3E – HYDROSTAT-GETRIEBE**

Das ausgesprochen leichtgängige zweistufige Hydrostat-Getriebe mit Twin Touch™-Pedalsteuerung spricht präzise an.

### **SERIEN 3R UND 4R/M – eHYDRO™ UND POWRREVERSER™ GETRIEBE**

- eHydro™ bietet ein exklusives elektronisch geregeltes Hydrostat-Getriebe mit drei Gruppen und Twin Touch™-Pedalsteuerung.
- PowrReverser™ ermöglicht das Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgängen, sodass die Fahrtrichtung kupplungsfrei durch Betätigung des Hebels gewechselt werden kann.



**Unabhängige Zapfwelle:** Durch den Schalter erfolgt die Zuschaltung der Zapfwelle elektrohydraulisch und nicht länger manuell. So können Sie Ihr Anbaugerät während der Fahrt in Betrieb nehmen und arbeiten spürbar schneller und bequemer.



**Anhängervorrichtungen und Hubwerke:** Mit unseren zur Auswahl stehenden Anhängervorrichtungen, Heck- und Frontkrafthebern machen Sie Ihren Traktor noch vielseitiger.





### ALLRADANTRIEB UND DIFFERENZIALSPERRE

Der Allradantrieb verbessert die Traktion bei schwierigen Bodenbedingungen und optimiert die Zugkraft. Die Differenzialsperre sorgt für eine höhere Durchzugskraft.



### ELEKTRISCHE KRAFTHEBERBEDIENUNG

Elektrisch Kraftheberbedienung (nur bei 4R Traktoren) ermöglicht die elektronische Steuerung der Arbeitshöhe, Absenkgeschwindigkeit und maximalen Höhe des 3-Punkt-Krafthebers.

### SOLIDE RAHMENBEDINGUNGEN

Der robuste Rahmen ist für härteste Einsätze ausgelegt. Große Anhängelasten schultert er ebenso souverän wie schwere Frontladerarbeiten.

### COMFORTGARD™ KABINE

In Ihrer ComfortGard™ Kabine haben Sie es das ganze Jahr hindurch ausgesprochen bequem und komfortabel.



## COMFORTGARD™ KABINE – SERIEN 3R UND 4R

Die für herausragenden Komfort über das gesamte Jahr ausgelegten ComfortGard™ Kabinen sind perfekt isoliert und halten durch ihre Schalldämmung den Geräuschpegel auf leisen 79 dB(A). Klimaanlage und Heizung setzen in punkto Leistung und Effizienz neue Maßstäbe, während die hohe Sitzposition und abgerundeten Türen für eine perfekte Rundumsicht sorgen. ComfortGard™ Kabinen gehören bei den 4R-Modellen zur Serienausstattung und sind als Option auch für den 3R erhältlich.



**Bester Sitzkomfort:** Auf Ihrem stoffbezogenen Komfortsitz arbeiten Sie den ganzen Tag entspannt, konzentriert und bequem – selbst in schwierigem Gelände.



## KABINE – SERIEN 1 UND 2

Die geräumige Kabine besteht mit stoffbezogenem Komfortsitz, großen Glastüren für optimale Sicht und integrierten Arbeitsscheinwerfern. Ihre niedrige Bauhöhe ermöglicht den sicheren Einsatz z. B. auf engem Raum oder bei tief hängenden Ästen.



## INTUITIVE UND FARBCODIERTE BEDIENELEMENTE

Innovative, ergonomische  
Bedienkonsole und Digitalanzeige  
zur Leistungsüberwachung und  
Kontrolle aller wichtigen  
Traktordaten.



## SERVICE ADVISOR™

Unser intelligentes Diagnosesystem Service  
ADVISOR™ ist eine ebenso effiziente wie  
kostengünstige Lösung, um Ihre Maschine  
auf Hochleistungsniveau zu halten.



**Frontlader-Schnellanbausystem:** Die Frontlader der Serie R lassen sich schnell, einfach und werkzeuglos an- und abbauen. Die vorne am Traktorrahmen befestigte Abstellstütze bildet mit dem Frontlader während des Frontladerbetriebs eine Einheit. Um den Frontlader abzustellen, brauchen Sie nur die Verriegelungen zu lösen und den Joystick nach oben zu ziehen.



## FRONTLADER

Für Ihre Frontladerarbeiten benötigen Sie ein Modell, das passgenau auf Ihren Traktor und dessen Hydrauliksystem zugeschnitten ist – mit anderen Worten einen John Deere Frontlader. Unsere Modelle der Serie R stehen für herausragende Leistung und Bedienerfreundlichkeit, nicht zuletzt aufgrund ihres praktischen Schnellanbausystems Quik-Park™ und ihrer integrierten Abstellstützen. Das Modell 440R ist mit mechanischer Parallelführung ausgerüstet, die beim Anheben und Absenken der Schwinde die Schaufel durch Anpassung des Winkels parallel hält. Die fest integrierten E-Modelle sind eine ideale Lösung, wenn Sie Ihren Frontlader nicht so häufig vom Traktor abbauen.

		120R	120R	220R	300E	320R	400E	440R
		SERIE 1R	2026R	2032R/2038R	SERIE 3E	SERIE 3R	SERIE 4M	SERIE 4R
<b>Hubkraft:</b> Die Hubkraft von Frontladern wird i. d. R. am Gelenkbolzen gemessen.	Hubkraft am Gelenkbolzen (max. Höhe), kg (lb)	342 (754)	381 (840)	509 (1.120)	539 (1.186)	725 (1.598)	1.087 (2.391)	1.006 (2.213)
<b>Hubhöhe und Reichweite:</b> Berücksichtigen Sie bei Ihrer Wahl die von Ihnen gewünschte Hubhöhe und Reichweite des Frontladers, wie z. B. zum Beladen eines Lasters.	Max. Hubhöhe am Gelenkbolzen, Reichweite bei max. Höhe, mm (in)	1.828 (72) 626 (25)	1.828 (72) 626 (25)	2.160 (85) 756 (30)	2.140 (84) 603 (24)	2.593 (102) 562 (22)	2.850 (112) 705 (28)	2.796 (110) 755 (30)
<b>Aufbrechkraft:</b> Je größer die Aufbrechkraft, desto leichter lässt sich die Schaufel befüllen.	Aufbrechkraft am Gelenkbolzen, kgf (lbf)	826 (1.823)	911 (2.008)	886 (1.949)	775 (1.704)	1.480 (3.327)	1.714 (3.853)	1.710 (3.844)
<b>Frontlader mit Quik-Park™</b>		■	■	■		■		■
<b>Mechanische Parallelführung</b> * bei einigen Modellen erst ab 2021 verfügbar		■	■	■	■		■	■

## AUTOCONNECT™ ÜBERFAHRMÄHWERKE

Das John Deere AutoConnect™ Überfahrmähwerk ist in Sekundenschnelle angebaut, was Ihnen bei jedem Mäheinsatz kostbare Zeit spart. Das Mähwerk und die Antriebswelle werden beim Überfahren automatisch angeschlossen. Nach erledigter Arbeit fahren Sie einfach rückwärts darüber, um es ebenso bequem wieder abzubauen, ohne Ihren Sitz verlassen zu müssen.



AUTOCONNECT™ ÜBERFAHRMÄHWERK			
	137 cm (54 in)	153 cm (60 in)	183 cm (72 in)
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2032R		■	■
2038R		■	■
3033R		■	■
3039R		■	■
3046R		■	■

**Welche Breite darf es sein?** Unsere Mähwerke sind in verschiedenen Breiten und wahlweise mit einem Grasaufnahmesystem erhältlich.

## GRSAUFNAHMESYSTEME

Holen Sie mehr aus Ihrer Maschine heraus und statten Sie Ihren Traktor mit einem Grasaufnahmesystem aus. Mit seinem leistungsstarken Gebläse sorgt es in jeder Saison für tadellose Ergebnisse.

**580 L/H (Boden-/Hochentleerung):** Das 600 l bzw. 850 l fassende Grasaufnahmesystem ist auf Wunsch mit hydraulischer Hochentleerung zu haben, die bequem per Hebel erfolgt.

**345 H:** Dieses Grasaufnahmesystem mit 800 l bzw. 1.200 l Fassungsvermögen macht Ihre Mäheinsätze noch produktiver. Dank der Hochentleerung von bis zu 1,9 m lässt sich das Schnittgut mühelos in einen Anhänger befördern. Erhältlich für die Traktoren der Serien 2R und 3R.



MATERIALAUFSAMMELGERÄTE					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
	Bodenentleerung 600 l	Hochentleerung 600 l	Bodenentleerung 850 l	Hochentleerung 800 l	Hochentleerung 1.200 l
Serie 1R	■	■			
Serie 2R	■	■	■	■	
Serie 3R				■	■

# SERIE 1R

## ERLEBEN SIE ZAHLLOSE MÖGLICHKEITEN

Der flexible Kompakttraktor 1026R bürgt für perfekte Stabilität und optimalen Fahrkomfort. Dieser Kleintraktor eignet sich für Arbeiten mit unterschiedlichsten Anbaugeräten, die Sie nach Bedarf schnell und einfach an- und abbauen. Um Ihnen die Arbeit zu erleichtern, umfasst die Serienausstattung ein Hydrostat-Getriebe, Allradantrieb und Servolenkung. Zudem sorgen der gefederte Komfortsitz, die neigungsverstellbare Lenksäule und das erstklassige Beleuchtungspaket für produktives Arbeiten von früh bis spät.

### QUALITÄT

Die Traktoren der Serie 1R besitzen langlebige Stirnrad-Endantriebe und ölgekühlte Scheibenbremsen für optimale Bremsleistung.



### VERSTELLBARE LENKSÄULE

Die neigungsverstellbare Lenksäule sorgt für eine natürliche Armhaltung und lässt Sie entspannter arbeiten.





## MOTOR

Zuverlässiger, drehmomentstarker 3-Zylinder Dieselmotor mit großer Kühlfläche für konstant hohe Leistung.



## 1026R

18,5 kW (24,8 PS) Motorleistung  
bei 3.200 1/min Nenn Drehzahl gemäß ECE-R120

Vorwärtsgeschwindigkeit: 14,5 km/h

Hydrostat-Getriebe mit 2 Gruppen und 2-Pedal-Steuerung

Hubkraft: 525 kg  
(an den Koppelpunkten)

Anhängelast: 1.370 kg

Gewicht mit Überschlagschutz/Kabine:  
700 kg/850 kg

Zwischenachs- und Heckzapfwelle

- Option:
- Frontzapfwelle
  - Kabine
  - Mähwerk
  - Materialaufsammelgerät
  - Frontlader
  - Frontkraftheber



## PRAKTISCHE MOTORHAUBE

Beim Modell 1026R lässt sich die Motorhaube durch zwei Gasdruckfedern besonders leicht und weit öffnen. Sie brauchen lediglich den Riegel zu lösen, um sich Zugang zum Motorraum zu verschaffen.

# TRAKTOREN DER SERIE 2R

ERLEBEN SIE VIELSEITIGKEIT IM KOMPAKTEN FORMAT

Warum Kompromisse eingehen? Unsere Traktoren der Serie 2R sind zwar praktisch klein und leicht zu manövrieren, bieten aber dennoch dieselbe hohe Stabilität und Zuverlässigkeit, die Sie von einem großen John Deere Traktor erwarten. Ihr wassergekühlter Dieselmotor sorgt für satte Leistung und rasante Geschwindigkeit. Und dank robuster Achsen, Allradantrieb und 3-Punkt-Heckkraftheber meistern sie souverän schwere Einsätze und Lasten. Durch die noch weiter optimierte Sicht und Flexibilität arbeiten Sie am Lenkrad Ihres 2R jetzt noch produktiver.



## AUTOCONNECT™ MÄHWERK

Diese optionalen Mähwerke lassen sich in Sekundenschnelle an- und abkoppeln – Sie müssen nur darüber fahren! Für noch höhere Vielseitigkeit ist optional ein am Heck montiertes Materialaufsammelgerät erhältlich, das Schnittgut vom Seitenauswurf absaugt.



## KOMFORTKABINE

In unserer auf Wunsch erhältlichen Kabine mit ausgezeichneter Rundumsicht und luftgefedertem Komfortsitz arbeiten Sie von früh bis spät entspannt, komfortabel und konzentriert.



### **KLEIN ABER ROBUST**

Lassen Sie sich nicht von seinen kompakten Abmessungen täuschen: Der 2R ist wie seine großen Brüder auf Kraft und Leistung getrimmt!



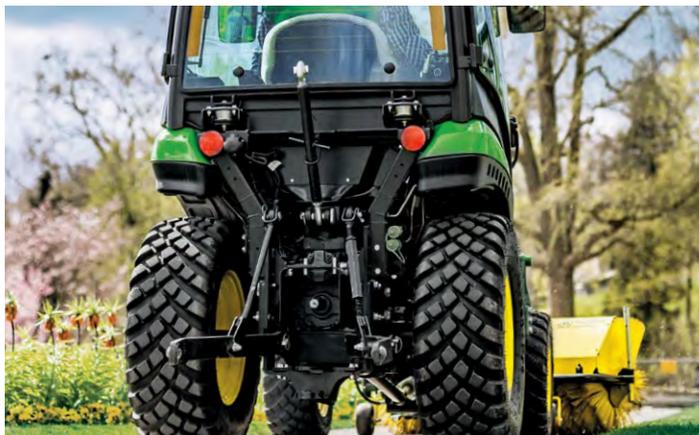
### **AUTO-THROTTLE / eTHROTTLE**

Durch Betätigen eines der Twin Touch™ Pedale kann der Fahrer die Motordrehzahl der Maschine automatisch erhöhen oder verringern. Der Nutzen dieser Funktion macht sich insbesondere bei Transportfahrten auf der Straße bemerkbar, da die Steuerung der Motordrehzahl mit der Fahrgeschwindigkeit gekoppelt ist und über die Pedale erfolgt. Der Fahrer kann so beide Hände am Lenkrad lassen. Außerdem senken Sie dank erhöhter Effizienz Ihren Kraftstoffverbrauch (Auto-Throttle optional bei 2026R, eThrottle serienmäßig bei 2032R und 2038R).



### COMMANDCUT™

2032R und 2038R verfügen über einen Drehschalter zur elektronischen Einstellung der Schnitthöhe. Damit stellen Sie das Mähwerk schnell und präzise auf die gewünschte Schnitthöhe ein. Die gewählte Schnitthöhe wird am Display angezeigt, so lassen sich die Parameter leicht aufzeichnen und wieder abrufen.



### HECKKRAFTHEBER

Dieser Dreipunkt-Heckkraftheber der Kategorie 1 ist für den Einsatz unterschiedlichster Anbaugeräte ausgelegt. Für noch mehr Vielseitigkeit können Sie Ihren Traktor ebenfalls mit einem Frontkraftheber ausstatten.

### 3-PUNKT-FRONTKRAFTHEBER

Für noch mehr Vielseitigkeit sorgt der leistungsstarke und kompakte Frontkraftheber. Beim 2032R und 2038R ist sogar eine elektrisch betätigte Transportsicherung vorhanden, mit der Sie bequem von Ihrem Sitz aus den Frontkraftheber bei Transportfahrten sichern: Frontkraftheber anheben, Schalter betätigen, fertig!



## BEI ALLEN MODELLEN DER SERIE 2R

Zwischenachs- und Heckzapfwelle

Option:

- Kabine
- Frontzapfwelle
- Mähwerk
- Grasaufnahmesystem
- Frontlader
- Frontkraftheber



### 2026R

18,5 kW (24,8 PS) Motorleistung  
bei 3.200 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

Hydrostat-Getriebe mit 2 Gruppen und  
2-Pedal-Steuerung

Hubkraft: 560 kg  
(an den Koppelpunkten)

Anhängelast: 1.370 kg

Gewicht mit Überschlagschutz/Kabine:  
760/920 kg

### 2032R

22,8 kW (30,6 PS) Motorleistung  
bei 2.500 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

Hydrostat-Getriebe mit 2 Gruppen und  
2-Pedal-Steuerung

Hubkraft: 946 kg  
(an den Koppelpunkten)

Anhängelast: 2.500 kg

Gewicht mit Überschlagschutz/Kabine:  
1.100/1.325 kg

### 2038R

27,4 kW (36,7 PS) Motorleistung  
bei 2.500 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

Hydrostat-Getriebe mit 2 Gruppen und  
2-Pedal-Steuerung

Hubkraft: 946 kg  
(an den Koppelpunkten)

Anhängelast: 2.500 kg

Gewicht mit Überschlagschutz/Kabine:  
1.100/1.325 kg



# SERIE 3E

## ERLEBEN SIE ÜBERDURCHSCHNITTLICHEN STANDARD

Kompromisslose Leistung: Der Kompakttraktor 3038E erledigt als unkompliziertes und kostengünstiges Arbeitsgerät seine Aufgaben mühelos. Der enge Wenderadius und die ergonomische Gestaltung tragen zur guten Bedienbarkeit bei und auch in punkto Qualität erweist sich dieser wirtschaftliche Traktor als zuverlässiger Allrounder.



### DIE ALLROUNDER

Unsere Traktoren der Serie 3E kombinieren eine einfache Bedienung mit Funktionsmerkmalen, wie sie von unseren „großen“ Traktoren bekannt sind: z. B. Twin Touch™ Pedale und Servolenkung. Der Motor mit Turbolader nutzt Direkteinspritzung für einen geringeren Verbrauch und eine bessere Kaltstartleistung.



### **PRAKTISCHE MOTORHAUBE**

Bei der Serie 3E lässt sich die Motorhaube durch zwei Gasdruckfedern besonders leicht und weit öffnen. Sie brauchen lediglich den Riegel zu lösen, um sich Zugang zum Motorraum zu verschaffen.

## HANDLICHE MANÖVRIERBARKEIT

Selbst bei Anbau eines Frontladers lässt sich ein Traktor der Serie 3E sehr komfortabel in Engstellen und auf beengtem Raum manövrieren.



## EINFACHES AUF-/ABSTEIGEN

Dank der Trittstufe auf der linken Seite und der durchgängigen Fahrerplattform mit rutschfestem Boden gestaltet sich das Ein- und Aussteigen sicher und bequem.



**3-Punkt Heckkraftheber, Kat. 1:** Die hohe Hubkapazität erlaubt den Einsatz unterschiedlichster Anbaugeräte.



## FÜR ALLE 3E-MODELLE

- Hubkraft: 946 kg  
(an den Koppelpunkten)
- Anhängelast: 2.000 kg
- Gewicht: 1.053 kg
- Heckzapfwelle

- Optional
- integrierter Frontlader



## 3025E

18,2 kW (24,4 PS) Motorleistung  
bei 2.400 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

Hydrostat-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

- Option:
- Werkseitig integrierter Frontlader

## 3038E

27,4 kW (36,7 PS) Motorleistung  
bei 2.500 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

Hydrostat-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung



**Ackerbereifung:** Wenn es vor allem auf Traktion und optimale Zugkraft für den ganzjährigen Einsatz auch auf schwierigen Böden ankommt, wählen Sie unsere für den landwirtschaftlichen Einsatz bestimmten Grobstollenreifen RI.

# TRAKTOREN DER SERIE 3R

## ERLEBEN SIE OPTIMIERTE LEISTUNG

Eine Fülle herausragender Funktionen und Merkmale lässt Sie das Leistungspotenzial Ihres 3R Traktors optimal ausschöpfen. Hierzu gehören der serienmäßige Allradantrieb, eine Digitalanzeige zur Leistungsüberwachung sowie die lastabhängige Hydrostatregelung LoadMatch™, mit der Sie bei vielen Anwendungen die Motorleistung optimieren können.



## FÜR NOCH MEHR PRODUKTIVITÄT

Unser elektronisches eHydro™-Getriebe mit drei Gruppen und Twin Touch™-Pedal-Steuerung passt die Leistung Ihres Traktors mühelos der jeweiligen Aufgabe an:

- **LoadMatch™:** passt automatisch die Fahrgeschwindigkeit an den Lastzustand an, um die bestmögliche Leistung zu erreichen und ein Abwürgen des Motors zu verhindern.
- **MotionMatch:** passt das Anfahr- und Abbremsverhalten sofort an die jeweilige Aufgabe an. Sehr nützlich bei Frontladerarbeiten, die ein häufiges Vor- und Zurückfahren erfordern.
- **SpeedMatch™:** beinhaltet eine Geschwindigkeitsfixierung mit der Möglichkeit, die serienmäßig verbaute Geschwindigkeitsregelanlage zu nutzen, die sich optimal für Arbeiten wie z. B. Aerifizieren oder Spritzen eignet, bei denen konstante Fahrgeschwindigkeiten benötigt werden.



### **eTHROTTLE**

Durch eThrottle werden Traktoren der Serie 3R durch einen einfachen Tastendruck leiser und effizienter. Wenn eThrottle aktiviert ist, erhöht die Betätigung des Gaspedals gleichzeitig die Motordrehzahl und die Traktorgeschwindigkeit. Kraftstoff zu sparen war noch nie bequemer und praktischer.

### **MOTOR**

Der 3-Zylinder-Diesel der Serie TNV von Yanmar bietet sattes Drehmoment für schwere Lasten und läuft bei gleicher Leistung leiser und sauberer. Die CommonRail-Einspritzung steigert die Leistung durch eine effizientere Verbrennung, während das Motorsteuergerät (ECU) die Kraftstoffzufuhr für einen perfekten Kompromiss aus Leistung und Umweltfreundlichkeit dynamisch anpasst. Dieser Motor erfüllt alle Emissionsstandards der Abgasstufe V.



### **SERIENMÄSSIGER JOYSTICK MIT 3. FUNKTION**

Der Joystick dient der einfachen Steuerung der Front- und Zwischenachsbaugeräte. Seine integrierte 3. Funktion eignet sich z. B. perfekt für den Einsatz einer am Frontlader montierten Mehrzweckschaufel.



### **eSCV – ELEKTRISCHEBDIENUNG DER STEUERGERÄTE (OPTIONAL)**

Dieses elektro-hydraulische SCV-System bietet eine einfache, präzise Steuerung von mittig-/frontmontierten hydraulischen Geräten. Die justierbare Geschwindigkeitseinstellung stimmt die elektronische Joystick-Steuerung auf bestimmte Anwendungen ab, während die Tasten für die „3. Funktion“ bei einer Reihe von Arbeiten mehr Flexibilität bieten.

### **ÖLGEKÜHLTE SCHEIBENBREMSEN**

Die selbstnachstellenden Scheibenbremsen sind ölgekühlt, um Abnutzung und frühzeitigem Verschleiß vorzubeugen.

### **EINZELRADBREMSEN**

Neben der Verbesserung der Traktion ermöglichen sie engere Wendemanöver.





### **eHYDRO™ ODER POWRREVERSER™ GETRIEBE**

- eHydro™ bietet ein exklusives elektronisch geregeltes Hydrostat-Getriebe mit drei Gruppen und einfacher (elektrischer) Twin Touch™ Pedal-Steuerung
- PowrReverser™ Schaltgetriebe ermöglichen das Umschalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgängen, sodass die Fahrrichtung kupplungsfrei durch Betätigung des Hebels gewechselt werden kann (nur beim 3039R).

### **BEI ALLEN MODELLEN DER SERIE 3R**

- Mittlgrößer Rahmen
- Hubkraft: 1.148 kg  
(an den Koppelpunkten)
- Anhängelast Kabine/offene Plattform:  
2.450 kg / 2.190 kg
- Gewicht mit Überschlagschutz/Kabine:  
1.400 kg / 1.700 kg
- Zwischenachs- und Heckzapfwelle

Option:

- Frontzapfwelle
- Mähwerk
- Kabine
- Frontlader
- eSCV
- Frontkraftheber



### **3033R**

23,7 kW (31,8 PS) Motorleistung  
bei 2.600 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

### **3039R**

28,5 kW (38,2 PS) Motorleistung  
bei 2.600 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

Getriebevarianten:

eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

12 × 12 PowrReverser™

### **3046R**

33,3 kW (44,7 PS) Motorleistung  
bei 2.600 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

# SERIE 4M

## ERLEBEN SIE GEWINNBRINGENDEN NUTZEN

Die Serie 4M besitzt die Kraft und Bedienfunktionen eines technisch ausgereiften Ackerschleppers. Dank 4-Zylinder-Dieselmotor, eHydro™-Getriebe, Allradantrieb und neuer intuitiver Bedienkonsole haben Sie am Lenkrad Ihres 4M alles zur Hand, um eine Fülle verschiedener Arbeiten effizient und leicht zu meistern.



### POWRREVERSER™

Das PowrReverser™ Getriebe ist ideal für Frontladereinsätze. Für den geschmeidigen, kupplungsfreien Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang brauchen Sie nur einen Hebel zu bedienen.



### ACKERBEREIFUNG

Wählen Sie für optimale Traktion und Zugkraft in jeder Saison unsere für den landwirtschaftlichen Einsatz bestimmten Grobstollenreifen R1.

### MOTOR

Der leistungs- und drehmomentstarke 4-Zylinder-Dieselmotor besticht durch seinen leisen Betrieb. Dank Direkteinspritzung ist er selbst bei kaltem Wetter startfreudig und ein Dieselpartikelfilter sorgt für weniger Emissionen. Dieser Motor erfüllt alle Emissionsstandards der Abgasstufe V.





## 4052M

37,9 kW (50,8 PS) Motorleistung  
bei 2.600 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

Getriebevarianten:

eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

12 × 12 PowrReverser™

## 4066M

48,5 kW (65,0 PS) Motorleistung  
bei 2.600 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

Getriebevarianten:

eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

12 × 12 PowrReverser™

### BEI ALLEN MODELLEN DER SERIE 4M

- Großer Rahmen
- Hubkraft: 1.420 kg  
(an den Koppelpunkten)
- Anhängelast: 2.860 kg
- Gewicht: 1.710 kg  
(Leergewicht mit  
Überschlagschutz)
- Heckzapfwelle

Option:

- Frontzapfwelle
- Werkseitig integrierter Frontlader
- Frontkraftheber
- Spurverbreiterungen

# SERIE 4R

## ERLEBEN SIE ERSTKLASSIGEN FAHR- UND BEDIENKOMFORT

Unsere Premium-Traktoren der Serie 4R sind dazu bestimmt, Ihnen die Arbeit spürbar zu erleichtern! Die lastabhängige Hydrostatregelung LoadMatch™ verhindert jegliches Abwürgen des Motors, indem sie die Fahrgeschwindigkeit an den Lastzustand anpasst. Der serienmäßige „Hitch Assist“ Anbau-Assistent macht den Anbau Ihrer Geräte an den Heckkraftheber schneller und sicherer. Durch das optionale Schnellanbausystem lässt sich Ihr Frontlader in weniger als 3 Minuten anbauen. Und der serienmäßige luftgefederte Sitz sorgt für bequemen Sitzkomfort und lässt Sie von früh bis spät produktiv arbeiten.



### FÜR NOCH MEHR PRODUKTIVITÄT

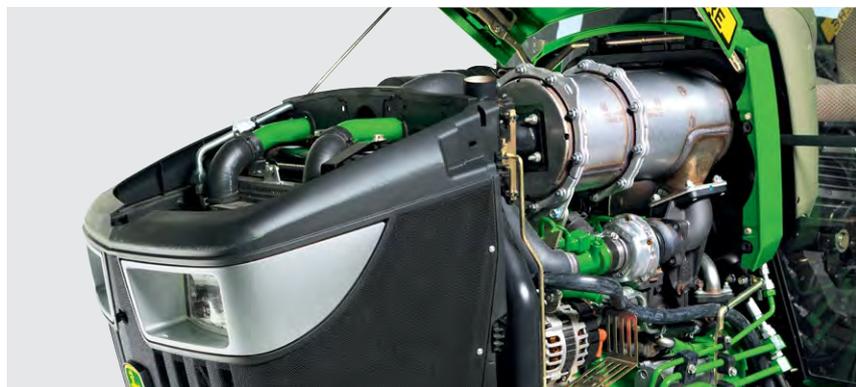
Unser elektronisches eHydro™-Getriebe mit drei Gruppen und Twin Touch™-Pedal-Steuerung passt die Leistung Ihres Traktors mühelos der jeweiligen Aufgabe an:

- **LoadMatch™:** passt automatisch die Fahrgeschwindigkeit an den Lastzustand an, um die bestmögliche Leistung zu erreichen und ein Abwürgen des Motors zu verhindern.
- **MotionMatch:** passt das Anfahr- und Abbremsverhalten sofort an die jeweilige Aufgabe an. Sehr nützlich bei Frontladerarbeiten, die ein häufiges Vor- und Zurückfahren erfordern.
- **SpeedMatch™:** beinhaltet eine Geschwindigkeitsfixierung mit der Möglichkeit, die serienmäßig erbaute Geschwindigkeitsregelanlage zu nutzen, die sich optimal für Arbeiten wie z. B. Aerifizieren oder Spritzen eignet, bei denen konstante Fahrgeschwindigkeiten benötigt werden.



### **eTHRITTLE**

Durch eThrottle werden Traktoren der Serie 4R durch einen einfachen Tastendruck leiser und effizienter. Wenn eThrottle aktiviert ist, erhöht die Betätigung des Gaspedals gleichzeitig die Motordrehzahl und die Traktorgeschwindigkeit. Kraftstoff zu sparen war noch nie bequemer und praktischer.



### **MOTOR MIT COMMONRAIL-EINSPRITZUNG UND DIESELPARTIKELFILTER**

Der drehmomentstarke 4-Zylinder-Diesel von Yanmar läuft ruhig und sauber ohne Abstriche bei der Leistung. Das intelligente CommonRail-System (CRS) steigert die Leistung durch eine vollständigere Verbrennung, während das Motorsteuergerät (ECU) durch eine dynamische Anpassung der Kraftstoffzufuhr kontinuierlich einen Kompromiss aus Leistung und Umweltfreundlichkeit herstellt. Alle Traktoren der Serie 4 verfügen standardmäßig über Partikelfilter.



### **eSCV – ELEKTRISCHE BEDIENUNG DER STEUERGERÄTE (OPTIONAL)**

Dieses elektro-hydraulische SCV-System bietet eine einfache, präzise Steuerung von mittig-/frontmontierten hydraulischen Geräten. Die justierbare Geschwindigkeitseinstellung stimmt die elektronische Joystick-Steuerung auf bestimmte Anwendungen ab, während die Tasten für die „3. Funktion“ bei einer Reihe von Arbeiten mehr Flexibilität bieten.



### **SERIENMÄSSIGER JOYSTICK MIT 3. FUNKTION**

Die ergonomisch platzierte, integrierte Joysticksteuerung der Front- und Zwischenachsbaugeräte sorgt für maximalen Bedienkomfort. Sie besitzt auch eine integrierte 3. Funktion, perfekt für Einsätze z. B. mit der Mehrzweckschaufel. Das 4. und 5. Steuergeräte werden mit separaten Hebeln bedient und bieten dadurch zusätzliche Flexibilität mit 4 Hydraulikanschlüssen hinten an Schlepper.

### **LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK**

Die leistungsstarken Hydraulikpumpen optimieren das Lenkverhalten, beschleunigen die Abläufe und erleichtern die Arbeit.

### **ANBAUSATZ FÜR DAS DREIPUNGTGESTÄNGE**

Dieser optionale Satz für den Dreipunkt-Kraftheber übt 226,8 kg Druckkraft auf die Unterlenker aus, um z. B. einen Erdbohrer durch hartes, verdichtetes Erdreich zu treiben. Auch bei Arbeiten mit der Gartenfräse oder einer heckseitig angebauten Schaufel erweist sich dieser Satz als ausgesprochen nützlich.

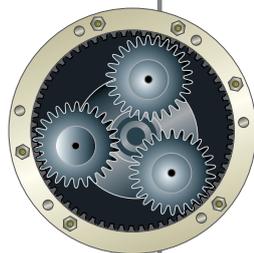


### **ÖLGEKÜHLTE SCHEIBENBREMSEN**

Die selbstnachstellenden Scheibenbremsen sind ölgekühlt, um Abnutzung und frühzeitigem Verschleiß vorzubeugen.

### **EINZELRADBREMSEN**

Neben der Verbesserung der Traktion selbst auf extrem schwierigen Böden ermöglichen sie engere Wendemanöver.



### **PLANETENGETRIEBE**

Der Achsantrieb der Serie 4R ist derselbe wie bei unseren größeren Traktoren. Durch die Verteilung der Last auf drei Umlaufräder erhöht sich die Zuverlässigkeit.

## „HITCH ASSIST“ ANBAU-ASSISTENT

Dieses intelligente System macht den Anbau Ihrer Geräte an den Heckkraftheber und das Ankuppeln Ihres Anhängers deutlich leichter, schneller und sicherer: Der Fahrer kann am Heck des Traktors stehen und die gesamte Maschine zusätzlich zum Anheben und Absenken des Heckkrafthebers nach vorne oder hinten bewegen. Einfach, sicher und effektiv.



### BEI ALLEN MODELLEN DER SERIE 4R

- Großer Rahmen
- Hubkraft: 1.420 kg  
(an den Koppelpunkten)
- Anhängelast: 2.460 kg
- Gewicht: 2.120 kg
- Heckzapfwelle
- ComfortGard™ Kabine
- Hitch Assist

- Option:
- Frontzapfwelle
  - Frontkraftheber
  - Frontlader



### 4052R

37,9 kW (50,8 PS) Motorleistung  
bei 2.600 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

ComfortGard™ Kabine

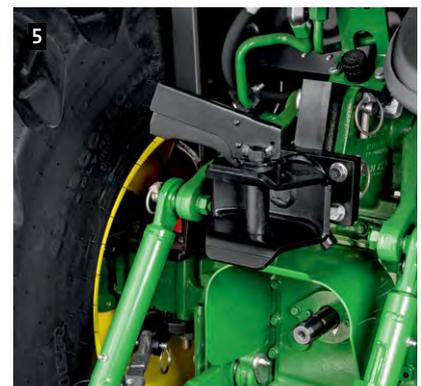
### 4066R

48,5 kW (65,0 PS) Motorleistung  
bei 2.600 1/min Nenndrehzahl gemäß ECE-R120

eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung

ComfortGard™ Kabine

# ZUSATZAUSSTATTUNGEN



## FRONTKRAFTHEBER

### 1 3-Punkt-Frontkraftheber

Kuppeldreieck für den schnellen Wechsel herkömmlicher Anbaugeräte.

### 2 JD™ Schnellanbausystem

Für den An- und Abbau Ihrer John Deere Arbeitsgeräte in Sekundenschnelle.

### 3 Zapfwelle

Für Ihre unterschiedlichen Anwendungen stehen links- und rechtsdrehende Zapfwellen in verschiedenen Drehzahl-Varianten zur Auswahl.

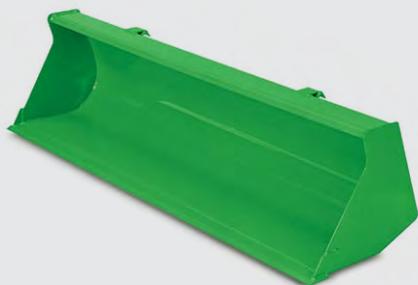
## HECKKRAFTHEBER

### 4 Höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung

Kugelkopfkupplung oder Zugmaul mit praktischer Höhenverstellung zum leichten Anhängen verschiedener Anhänger.

### 5 Anhängerkupplung

Ein Anhänger oder ein anderes angehängtes Anbaugerät kann auf einer komfortablen Höhe am Traktor angekuppelt werden, wenn die hintere Oberlenker- oder Anhängervorrichtung montiert ist.



6

## SCHAUFELN

### 6 Schüttgutschaufeln

Ob für Schüttgut, Schotter oder Futter: Die tief gewölbte Schaufel macht das Befüllen und Entleeren leicht und sicher.

### Verstärkte Schaufeln

Diese für schwere Einsätze bestimmte Schaufel besitzt zusätzliche Austauschleisten, verstärkte Abschlussbleche und Bohrungen zum Auswechseln der Schneidkanten. (Ösen-Option für 1.850 mm breite verstärkte Schaufel)

### Schaufeln mit großem Volumen

Die ideale Lösung für den Umschlag von leichtem Transportgut in großen Mengen wie Schnee, Sägemehl, Mulchgut und Futter.



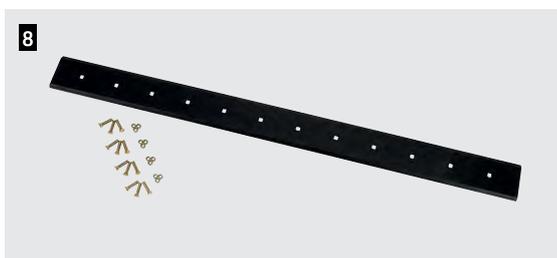
7

### 7 Zinkenleisten

Durchdringt verdichtetes Material ganz einfach. Die Zinkenleiste wird für den Anbau einfach über die Schaufelschneide geschoben.

### 8 Auswechselbare Schaufelschneiden

Ideal für den gewerblichen Einsatz. Verstärkt und umdrehbar für längere Standzeit. Nicht kompatibel mit Zinkenleisten.



8

## GEWICHT

### 9 Quik-Tatch™ Gewichte

Unsere „maßgeschneiderten“ Quik-Tatch™ Gewichte machen die Ballastierung zum Kinderspiel. Handliche Griffe erleichtern das Anbringen und Abmontieren.

### 10 Heckradgewichte

Damit verbessern Sie die Traktion und Stabilität bei Einsätzen auf rutschigem Boden beispielsweise bei Frontlader- und Schneeräumarbeiten.

### 11 Kästen für Zusatzgewichte

Durch eine korrekte Ballastierung optimieren Sie Ihre Frontladereinsätze. Noch mehr Heckgewichte können Sie mit den Kästen für Zusatzgewichte anbringen.



9



9



10



11



## HYDRAULIK

Das Hydrauliksystem versorgt die Anbaugeräte, Hubwerke und Frontlader Ihres Traktors mit satter Leistung. Wählen Sie aus unseren verschiedenen Hydraulikoptionen, sofern diese nicht bereits zur Serienausstattung Ihres Traktors gehören, um das Leistungspotenzial Ihrer Maschine optimal auszuschöpfen.\*

### 1 Heckhydraulik-Kuppler

Mit diesen Kupplern können Sie Ihre Heckenbaugeräte schnell und einfach abkuppeln.

### 2 Verteilerventil

Durch Betätigen dieses praktischen Kippschalters wird die Leistung an die Heckhydraulik Ihres Traktors übertragen, sodass Sie Ihre Heckenbaugeräte mit dem Frontlader-Joystick bedienen können. Ebenso leicht schalten Sie wieder zurück, wenn Sie wieder mit Frontanbaugeräten arbeiten. Das Ventil ist für 4 zusätzliche Hydraulikanschlüsse am Heck ausgelegt.

### 3 Zusatzdruckversorgung

Dieses System versorgt Ihre Heckenbaugeräte mit eigenem Steuerventil wie Heckbagger, Holzspalter oder Schneefräse mit ausreichend Hydrauliköl.

### 4 Satz mit 4. und 5. Steuergerät

Besteht aus zwei Paaren zusätzlicher Hecksteuergeräte. Dieser Satz kann bei Traktoren mit oder ohne Frontlader nachgerüstet werden. Die Funktionen sind vollkommen unabhängig vom Frontlader.

\* Je nach Maschinentyp. Einzelheiten erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner.

## SCHEINWERFER

### 5 Arbeitsscheinwerfer hinten

Mit diesem Set sorgen Sie für eine optimale Ausleuchtung insbesondere bei der Arbeit mit Heckenbaugeräten.

### 6 Frontscheinwerfer-Satz

Mit diesen beiden Frontscheinwerfern zur Anbringung an dem am Überschlageschutz befestigten Rammschutz leuchten Sie bei schlechten Sichtverhältnissen und Dunkelheit den Frontbereich optimal aus. (Grundausrüstung bei allen Traktoren mit Kabine)

### 7 Rundumleuchte

Mehr Sicherheit gibt Ihnen diese leuchtstarke Rundumleuchte mit gelber Haube.





## VERSCHIEDENES

### 8 Geschwindigkeitsfixierung

Wählen und halten Sie die Fahrgeschwindigkeit.

### 9 Werkzeugkasten (außen)

Verstauen Sie bequem Ihre gesamtes Werkzeugs. Er lässt sich an drei verschiedenen Stellen Ihres Traktors anbringen.

### 10 Senkrechter Auspuff

Das Auspuffrohr leitet die Abgase nach oben und über den Kopf des Fahrers. Ideal für Anwendungen im Ackerbau und auf Rasenflächen zur Schonung der Kulturen.

### 11 Armlehnen

Für höheren Sitzkomfort an langen Tagen sorgen diese Armlehnen, die zum Absteigen vom Traktor einfach hochgeklappt und zur Seite geschwenkt werden. (Traktoren mit Kabine verfügen serienmäßig über einen Fahrersitz mit Armlehnen)



## SICHERHEIT

### 12 Rückfahralarm\*

Der Rückfahralarm lässt zur Sicherheit Ihres Umfelds ein Signal ertönen, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen.

### 13 Datatag

Um Traktordiebstähle zu stoppen, können die Traktoren ab Lager mit dem offiziellen Datatag-System von CESAR ausgestattet werden. Nicht nachrüstbar.

\* nicht für Traktoren mit PowrReverser™ Getriebe





## BEREIFUNG

### 1 RI AG

Grobstollenreifen für den landwirtschaftlichen Gebrauch.

### 2 R3 Turf

Zum Mähen sind diese feinprofilierten, rasenschonenden R3 Reifen zu empfehlen.

### 3 R3 Turf Special

Für den Einsatz auf Golfplätzen und Zierrasen sind diese speziellen R3 Niederdruckreifen zu wählen.

### 4 R3 Turf Radial

Diese Reifen eignen sich ebenfalls für den Einsatz auf Rasenflächen, zum Winterdienst und universellen Einsatz.

### 5 R4 Industrie

Für Winterdienst und universal Einsatz auf befestigten Flächen. Ein Allzweckreifen mit mittelstarkem Profil und guter Traktion.

### 6 Schneeketten

Die Schneeketten lassen sich leicht auf die Vorder- und Hinterräder aufziehen und geben Ihrem Traktor den nötigen Halt auf Schnee und Eis.



## KOTFLÜGEL

### 7 Frontkotflügel

Der ideale Schutz Ihrer Traktorkabine oder Fahrerplattform vor Schmutz und Schlamm.

### 8 Kotflügelverlängerung

Das Set hält effizient Schlammgespritzer von hinten ab und so Ihren Traktor und Ihre Anbaugeräte sauber.



## RAMMSCHUTZ

### 9 Frontschutz

Dieses Zubehör schützt Ihren Kühlergrill bei Fahrten durch dichtes Gebüsch und vor möglichen Stößen bei Frontladereinsätzen.

### 10 Deluxe Rammschutz\*

Noch besseren Front- und Seitenschutz erhält Ihr Kühler mit diesem erweiterten Rammschutz, der über zusätzliche Maschengitter zum Schutz vor Steinen, Gestrüpp usw. verfügt.

\* nicht für den Straßenverkehr zugelassen



## DAS PASSENDE ZUBEHÖR FÜR IHREN TRAKTOR

	SERIE 1R	SERIE 2R	SERIE 3E	SERIE 3R	SERIE 4M	SERIE 4R
Frontkraftheber mit Zapfwelle	■	■	*	■	■	■
JD™ Schnellanbausystem	■	■ (nur 2026R)				
Anhängevorrichtung	■	■	■	■	■	
Rückfahralarm				■	■	Standard
Arbeitsscheinwerfer hinten	■	■		■		■
Hydraulikoptionen	■	■	■	■	■	■
R1 AG Reifen		■ (nur 2032R und 2038R)	■	■	■	■
Reifen R1 AG Radial			■		■	■
Rasenschonende Reifen R3 Turf	■	■	■	■	■	■
Rasenschonende Reifen R3 Turf Special	*	*	*	■	■	■
Reifen R3 Turf Radial		■				
Reifen R4 Industrial	■	■	■	■	■	■
Frontkotflügel		■ (nur 2032R und 2038R)		■	■	■
Kotflügelverlängerungen				■		■
Frontgewichte	■	■	■	■	■	■
Heckradgewichte	■	■	■	■	■	■
Frontschutz	■	■	■	■	■	■

\* Lieferung über Vertriebspartner möglich

## TECHNISCHE DATEN

1026R		
SERIE 1R		
<b>MOTOR</b>		
Bauart	3-Zylinder-Diesel	
Motorleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) gemäß ECE-R120	18,5 (24,8) bei 3.200	
Nennleistung der Zapfwelle, kW (PS)	13,4 (18)	
Hubraum, Liter	1,115	
Max. Drehmoment, Nm	63,7	
Motorluftfilter	Trockenfilter mit Sicherheitselement	
Tankvolumen, l	21,2	
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>		
Getriebe – mechanisch	-	
Getriebe – hydrostatisch	Hydrostat-Getriebe mit 2 Gruppen und 2-Pedal-Steuerung	
Höchstgeschwindigkeit*, km/h (mph)	14,5 (9,0)	
Kupplung PowrReverser™	-	
Bremsen	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	
Lenkung	Servolenkung	
Differenzialsperre	Standard	
Vierradantrieb	Standard	
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>		
Bauart	Open Centre	
Gesamtdurchsatz, l/min	24	
Anbaugerät, l/min	13,2	
Lenkung, l/min	10,8	
<b>HUBWERK</b>		
Heckkraftheber, Kat. 1	Standard	
Hubkraft an Koppelpunkten, kg	525	
Hubkraft, 610 mm (24 in) hinter den Koppelpunkten, kg	309	
<b>ZAPFWELLE</b>		
Bauart	unabhängig	
Ort	Heck- und Zwischenachszapfwelle (Serie) und Frontzapfwelle (Option)	
Drehzahl	540 (Heckzapfwelle)	
Drehrichtung in Draufsicht	2.100 linksdrehend (Front- und Zwischenachsz.)	
Kupplung/Bremse	ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.	
<b>SICHERHEIT</b>		
Überschlagschutz/Kabine	Erfüllt EU 1322/2014 und OECD	
Fahrersicherheit		
– Zapfwellenbremse	Standard	
– Sicherheitssystem	Standard	
<b>ABMESSUNGEN</b>		
Gesamtlänge mit Heckkraftheber, mm	2.846	
Gesamtbreite, mm	1.200	
Radstand, mm	1.450	
Höhe mit Überschlagschutz, mm	2.280	
Höhe mit Kabine, mm	1.985	
Leergewicht mit Überschlagschutz/mit Kabine, kg	700/850	
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1.327	
Vorderachse, kg	612	
Hinterachse, kg	715	
Anhängelast, kg	1.370	
<b>REIFEN</b>		
R1 AG	– Vorne – Hinten	– –
R1 AG	– Vorne – Hinten	– –
R3 TURF	– Vorne – Hinten	18 × 8,5 – 10 4PR 26 × 12 – 12 4PR
R3 TURF Special	– Vorne – Hinten	– –
R3 TURF Radial	– Vorne – Hinten	– –
R4 Industrial	– Vorne – Hinten	18 × 8,5 – 10 4PR 26 × 12 – 12 4PR
R4 Industrial	– Vorne – Hinten	– –

\* Beachten Sie, dass die Höchstgeschwindigkeit des Traktors von der Reifenwahl abhängen kann. Ihr Vertriebspartner kann Sie bezüglich der optimalen Reifen für Ihre Anforderungen und Anwendung beraten.

2026R	2032R	2038R
SERIE 2R		
3-Zylinder-Diesel	3-Zylinder-Diesel mit Turbolader	3-Zylinder-Diesel mit Turbolader
18,5 (24,8) bei 3.200	22,8 (30,6) bei 2.500	27,4 (36,7) bei 2.500
12,5 (16,8)	17,9 (24,2)	22,5 (30,4)
1,115	1,642	1,568
55,2	87,5	104,7
Trockenfilter mit Sicherheitselement	Trockenfilter mit Sicherheitselement	Trockenfilter mit Sicherheitselement
24	32,5	32,5
-	-	-
Hydrostat-Getriebe mit 2 Gruppen und 2-Pedal-Steuerung	Hydrostat-Getriebe mit 2 Gruppen und 2-Pedal-Steuerung	Hydrostat-Getriebe mit 2 Gruppen und 2-Pedal-Steuerung
20 (12,4)	22 (13,7)	22 (13,7)
Nein	Nein	Nein
ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
Open Centre	Open Centre	Open Centre
28	35,2	35,2
14	20,2	20,2
14	15	15
Standard	Standard	Standard
574	946	946
415	615	615
unabhängig	unabhängig	unabhängig
Heck- und Zwischenachszapfwelle (Serie) und Frontzapfwelle (Option)	Heck- und Zwischenachszapfwelle (Serie) und Frontzapfwelle (Option)	Heck- und Zwischenachszapfwelle (Serie) und Frontzapfwelle (Option)
540 (Heckzapfwelle)	540 (Heckzapfwelle)	540 (Heckzapfwelle)
2.100 linksdrehend (Front- und Zwischenachsz.)	2.100 linksdrehend (Front- und Zwischenachsz.)	2.100 linksdrehend (Front- und Zwischenachsz.)
ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.
Erfüllt OECD-Standards	Erfüllt OECD-Standards	Erfüllt OECD-Standards
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
2.808	2.982	2.982
1.200 – 1.255	1.400 – 1.520	1.400 – 1.520
1.600	1.725	1.725
2.360	2.369	2.369
1.995 – 2.005	-	-
760 / 920	1.100 / 1.325	1.100 / 1.325
1.712	2.400	2.400
612	-	-
1.100	-	-
1.370	2.500	2.500
-	7,00 – 12 4PR	7,00 – 12 4PR
-	12,4 – 16 6PR	12,4 – 16 6PR
-	-	-
-	-	-
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR	23 × 8,5 – 14 6PR
345 / 60 – R15 4PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
-	-	-
-	-	-
220 / 55 – 12 4PR	200 / 60R15	200 / 60R15
280 / 70 – 16 4PR	300 / 70R20	300 / 70R20
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR	23 × 8,5 – 14 6PR
310 / 70 – R16,5 4PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
-	-	-
-	-	-

		3025E	3038E
		SERIE 3E	
<b>MOTOR</b>			
Bauart		3-Zylinder-Diesel	3-Zylinder-Diesel, mit Turbolader
Motorleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) gemäß ECE-R120		18,2 (24,4) bei 2.400	27,4 (36,7) bei 2.500
Nennleistung der Zapfwelle, kW (PS)		13 (17,4)	22,4 (30)
Hubraum, Liter		1,64	1,6
Max. Drehmoment, Nm		87,8	127
Motorluftfilter		Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige	Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige
Tankvolumen, l		28,5	28,5
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>			
Getriebe – mechanisch		-	-
Getriebe – hydrostatisch		Hydrostat-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung	Hydrostat-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung
Höchstgeschwindigkeit*, km/h (mph)		23 (14,3)	23 (14,3)
Kupplung PowrReverser™		-	-
Bremsen		ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Lenkung		Servolenkung	Servolenkung
Differenzialsperre		Standard	Standard
Vierradantrieb		Standard	Standard
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>			
Bauart		Open Centre	Open Centre
Gesamtdurchsatz, l/min		35,2	35,2
Anbaugerät, l/min		20,2	20,2
Lenkung, l/min		15	15
<b>HUBWERK</b>			
Heckkraftheber, Kat. 1		Standard	Standard
Hubkraft an Koppelpunkten, kg		946	946
Hubkraft, 610 mm (24 in) hinter den Koppelpunkten, kg		615	615
<b>ZAPFWELLE</b>			
Bauart		unabhängig	unabhängig
Ort		serienm. Heckzapfwelle	serienm. Heckzapfwelle
Drehzahl		540 (Heckzapfwelle)	540 (Heckzapfwelle)
Drehrichtung in Draufsicht		rechts	rechts
Kupplung/Bremse		ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.
<b>SICHERHEIT</b>			
Überschlagschutz/Kabine		Erfüllt OECD-Standards	Erfüllt OECD-Standards
Fahrsicherheit			
– Zapfwellenbremse		Standard	Standard
– Sicherheitssystem		Standard	Standard
<b>ABMESSUNGEN</b>			
Gesamtlänge mit Heckkraftheber, mm		2.945	2.945
Gesamtbreite, mm		1.446	1.446
Radstand, mm		1.595	1.595
Höhe mit Überschlagschutz, mm		2.422	2.422
Höhe mit Kabine, mm		-	-
Leergewicht mit Überschlagschutz/mit Kabine, kg		1.053	1.053
Zulässiges Gesamtgewicht, kg		2.000	2.000
Vorderachse, kg		880	880
Hinterachse, kg		1.200	1.200
Anhängelast, kg		2.000	2.000
<b>REIFEN</b>			
R1 AG	– Vorne	7 – 14 6PR	7 – 14 6PR
	– Hinten	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
R1 AG	– Vorne	200 / 70R16	200 / 70R16
	– Hinten	320 / 70R24	320 / 70R24
R3 TURF	– Vorne	27 × 8,5 – 15 4PR	27 × 8,5 – 15 4PR
	– Hinten	41 × 14 – 20 4PR	41 × 14 – 20 4PR
R3 TURF Special	– Vorne	–	–
	– Hinten	–	–
R3 TURF Radial	– Vorne	–	–
	– Hinten	–	–
R4 Industrial	– Vorne	25 × 8,5 – 14 4PR	25 × 8,5 – 14 4PR
	– Hinten	15 – 19,5 4PR	15 – 19,5 4PR
R4 Industrial	– Vorne	27 × 8,50 – 15 4PR	27 × 8,50 – 15 4PR
	– Hinten	43 × 16 – 20 4PR	43 × 16 – 20 4PR

\* Beachten Sie, dass die Höchstgeschwindigkeit des Traktors von der Reifenwahl abhängen kann. Ihr Vertriebspartner kann Sie bezüglich der optimalen Reifen für Ihre Anforderungen und Anwendung beraten.

3033R	3039R	3046R
SERIE 3R		
3-Zylinder-Diesel 23,7 (31,8) bei 2.600 19,5 (26,1) 1,64 105 Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige 37,4 (48 mit Kabine)	3-Zylinder-Diesel, mit Turbolader 28,5 (38,2) bei 2.600 24,4 (32,8) 1,6 127 Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige 37,4 (48 mit Kabine)	3-Zylinder-Diesel mit Turbolader/Ladeluftkühler 33,3 (44,7) bei 2.600 25,2 (33,9) 1,6 142 Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige 37,4 (48 mit Kabine)
-	12 × 12 PowrReverser™	-
eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung 30 (19)	eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung 30 (19)	eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung 30 (19)
-	ölgekühlte Mehrscheibenkupplung	-
ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
Open Centre 52,5 32,5 20	Open Centre 52,5 32,5 20	Open Centre 52,5 32,5 20
Standard 1.148 999	Standard 1.148 999	Standard 1.148 999
unabhängig Heck- und Zwischenachszapfwelle* (Serie) und Frontzapfwelle (Option) 540 (Heckzapfwelle) 1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb) ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.	unabhängig Heck- und Zwischenachszapfwelle* (Serie) und Frontzapfwelle (Option) 540 (Heckzapfwelle) 1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb) ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.	unabhängig Heck- und Zwischenachszapfwelle* (Serie) und Frontzapfwelle (Option) 540 (Heckzapfwelle) 1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb) ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.
Erfüllt OECD-Standards	Erfüllt OECD-Standards	Erfüllt OECD-Standards
Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard
3.230 1.323 – 1.728 1.727 2.332 – 2.370 2.257 – 2.278 1.400 / 1.700 3.180 1.450 2.000 Mit Kabine: 2.450 Offene Fahrerplattform: 2.190	3.230 1.323 – 1.728 1.727 2.332 – 2.370 2.257 – 2.278 1.400 / 1.700 3.180 1.450 2.000 Mit Kabine: 2.450 Offene Fahrerplattform: 2.190	3.230 1.323 – 1.728 1.727 2.332 – 2.370 2.257 – 2.278 1.400 / 1.700 3.180 1.450 2.000 Mit Kabine: 2.450 Offene Fahrerplattform: 2.190
7,00 – 14 6PR 11,2 – 24 6PR – – 27 × 8,50 – 15 6PR 41 × 14 – 20 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 8,5 – 14 6PR 15 – 19,5 6PR 27 × 8,5 – 15 6PR 43 × 16,00 – 20 4PR	7,00 – 14 6PR 11,2 – 24 6PR – – 27 × 8,50 – 15 6PR 41 × 14 – 20 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 8,5 – 14 6PR 15 – 19,5 6PR 27 × 8,5 – 15 6PR 43 × 16,00 – 20 4PR	7,00 – 14 6PR 11,2 – 24 6PR – – 27 × 8,50 – 15 6PR 41 × 14 – 20 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 10,50LL – 15 6PR 41LL × 18 – 16,1 6PR 25 × 8,5 – 14 6PR 15 – 19,5 6PR 27 × 8,5 – 15 6PR 43 × 16,00 – 20 4PR

		4052M	4066M
		SERIE 4M	
<b>MOTOR</b>			
Bauart		4-Zylinder-Diesel mit Turbolader und Dieselpartikelfilter	4-Zylinder-Diesel mit Turbolader / Ladeluftkühler mit Dieselpartikelfilter
Motorleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) gemäß ECE-R120		37,9 (50,8) bei 2.600	48,5 (65,0) bei 2.600
Nennleistung der Zapfwelle, kW (PS)		30,5 (40,8)	38,7 (51,9)
Hubraum, Liter		2,091	2,091
Max. Drehmoment, Nm		168	207
Motorluftfilter		Zwei-Stufen-Trockenfilter	Zwei-Stufen-Trockenfilter
Tankvolumen, l		57	57
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>			
Getriebe – mechanisch		12 × 12 PowrReverser™	12 × 12 PowrReverser™
Getriebe – hydrostatisch		eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung	eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung
Höchstgeschwindigkeit*, km/h (mph)		30 (19)	30 (19)
Kupplung PowrReverser™		ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Bremsen		ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Lenkung		Servolenkung	Servolenkung
Differenzialsperre		Standard	Standard
Vierradantrieb		Standard	Standard
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>			
Bauart		Open Centre	Open Centre
Gesamtdurchsatz, l/min		60,2	60,2
Anbaugerät, l/min		38,7	38,7
Lenkung, l/min		21,5	21,5
<b>HUBWERK</b>			
Heckkraftheber, Kat. 1		Standard	Standard
Hubkraft an Koppelpunkten, kg		1.420	1.420
Hubkraft, 610 mm (24 in) hinter den Koppelpunkten, kg		1.134	1.134
<b>ZAPFWELLE</b>			
Bauart		unabhängig	unabhängig
Ort		Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle (Option)	Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle (Option)
Drehzahl		540 (Heckzapfwelle)	540 (Heckzapfwelle)
Drehrichtung in Draufsicht		1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)	1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)
Kupplung/Bremse		ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
<b>SICHERHEIT</b>			
Überschlagschutz/Kabine		Erfüllt OECD-Standards	Erfüllt OECD-Standards
Fahrsicherheit			
– Zapfwellenbremse		Standard	Standard
– Sicherheitssystem		Standard	Standard
<b>ABMESSUNGEN</b>			
Gesamtlänge mit Heckkraftheber, mm		3.318	3.318
Gesamtbreite, mm		1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
Radstand, mm		1.854	1.854
Höhe mit Überschlagschutz, mm		2.545	2.545
Höhe mit Kabine, mm		k. A.	k. A.
Leergewicht mit Überschlagschutz/mit Kabine, kg		1.710 / k. A.	1.710 / k. A.
Zulässiges Gesamtgewicht, kg		4.000	4.000
Vorderachse, kg		1.600	1.600
Hinterachse, kg		2.400	2.400
Anhängelast, kg		2.860	2.860
<b>REIFEN</b>			
R1 AG	– Vorne	8,00 – 16	8,00 – 16
	– Hinten	13,6 – 28	13,6 – 28
R1 AG Radial	– Vorne	280 / 70R16	280 / 70R16
	– Hinten	380 / 70R28	380 / 70R28
R3 TURF	– Vorne	27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
	– Hinten	44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
R3 TURF Special	– Vorne	27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
	– Hinten	22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
R4 Industrial	– Vorne	10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
	– Hinten	16,9L – 24	16,9L – 24
Nokian TRI 2**	– Vorne	–	–
	– Hinten	–	–

\* Beachten Sie, dass die Höchstgeschwindigkeit des Traktors von der Reifenwahl abhängen kann. Ihr Vertriebspartner kann Sie bezüglich der optimalen Reifen für Ihre Anforderungen und Anwendung beraten.

\*\* Bereifung ab Mitte 2021 ab Werk verfügbar.

4052R	4066R
SERIE 4R	
4-Zylinder-Diesel mit Turbolader und Dieselpartikelfilter	4-Zylinder-Diesel mit Turbolader / Ladeluftkühler mit Dieselpartikelfilter
37,9 (50,8) bei 2.600	48,5 (65,0) bei 2.600
30,2 (40,5)	38,7 (51,9)
2,091	2,091
156	207
Zwei-Stufen-Trockenfilter	Zwei-Stufen-Trockenfilter
55,6	55,6
k. A.	k. A.
eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung	eHydro™ Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung
30 (19)	30 (19)
k. A.	k. A.
ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr. Servolenkung	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr. Servolenkung
Standard	Standard
Standard	Standard
Open Centre	Open Centre
60,2	60,2
38,7	38,7
21,5	21,5
Standard	Standard
1.420	1.420
1.134	1.134
unabhängig	unabhängig
Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle (Option)	Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle (Option)
540 (Heckzapfwelle) Optional 540E	540 (Heckzapfwelle) Optional 540E
1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)	1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)
ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Erfüllt OECD-Standards	Erfüllt OECD-Standards
Standard	Standard
Standard	Standard
3.318	3.318
1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
1.854	1.854
k. A.	k. A.
2.474	2.474
k. A. / 2.120	k. A. / 2.120
4.000	4.000
1.600	1.600
2.400	2.400
2.460	2.460
8,00 – 16	8,00 – 16
13,6 – 28	13,6 – 28
280 / 70R16	380 / 70R28
280 / 70R16	380 / 70R28
27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
16,9L – 24	16,9L – 24
250/75R16	250/75R16
360/80R28	360/80R28

# DER 6M

ERWARTEN SIE MEHR



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.