



TP 420

Mehrzweck-Transporter



Robuste Bauweise, viel Leistung, hohe Zuladung und ein einfaches Bedienkonzept, kombiniert mit erstklassigem Fahrkomfort, zeichnen den Aebi TP 420 aus. Mit dem starken und sauberen Motor und dem hervorragenden Gewicht-Leistungsverhältnis ist der Aebi TP 420 der absolute Spitzenreiter in seiner Klasse. Mit seiner Power eignet sich der TP 420 hervorragend für Einsätze im landwirtschaftlichen und kommunalen Bereich.

Das Wichtigste in Kürze

- **Beste Federung** für höchsten Fahrkomfort
- Grosszügige Kabine mit **Panoramafenstern**
- **Intuitives Bedienkonzept** mit multifunktionalem Fahrhebel mit Farbführung
- **Rascher Gerätewechsel** über vier Schnellverschlüsse

Ihre Vorteile

- **Sicherheit in jeder Situation:** permanenter Allradantrieb, 100% sperrbare Differentiale, Feststellbremse auf Kardanwelle wirkend, Hydropneumatische Vollfederung
- **Umweltfreundliche Technologie:** sauberer Euro 6c Turbodiesel mit 109 PS und 420 Nm Drehmoment
- **Einfacher Zugang:** Kühler und Luftfilter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet, leichte Zugänglichkeit zu servicerelevanten Komponenten

Leistungsmerkmale

Motor

Der Turbodiesel leistet satte 80 kW (109 PS), hat ein Drehmoment von 420 Nm zwischen 1100 und 1400 1/min und einen Drehmomentanstieg von 43%. Der Motor erfüllt die Abgasstufe V, respektive Euro 6C, und arbeitet, dank Partikelfilter + SCR, sehr umweltschonend. Durch die stark ausgelegte Bauweise des Antriebsstrangs kann der TP 420 das enorme Drehmoment des Turbodieselmotors vollumfänglich nutzen.



Fahreigenschaften

Fahrwerk

Das Fahrwerk des TP 420 ist in zwei unterschiedlichen Varianten erhältlich – Vollfederung oder nur mit Frontfederung. Der Federweg beider Achsen ist aussergewöhnlich hoch und bietet in Zusammenhang mit der modernen Doppelquerlenker-Konstruktion einen unvergleichlichen Fahrkomfort, sowie Sicherheit im Transporter-Sektor.



Schaltung

Die Schaltung ist leichtgängig und exakt. Das Reversiergetriebe mit vier Gängen, Halbgang und zwei Gruppen, offeriert 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Stufe und Halbgang sind vorwählbar und elektrohydraulisch schaltbar.

Geschwindigkeit

Länderspezifisch stehen verschiedene Geschwindigkeitsvarianten zur Wahl: 40 km/h, 45 km/h und 50 km/h.

Alle Räder greifen

Permanenter Allradantrieb über Längsdifferenzial mit 50/50 Momentverteilung. Serienmässig sind Längs- und Achsdifferenziale vorne und hinten 100% sperrbar und werden elektrohydraulisch betätigt. Bei abgestelltem Fahrzeug ist das Längsdifferenzial automatisch gesperrt, und die Feststellbremse wirkt über die Kardanwelle auf Vorder- und Hinterachse.



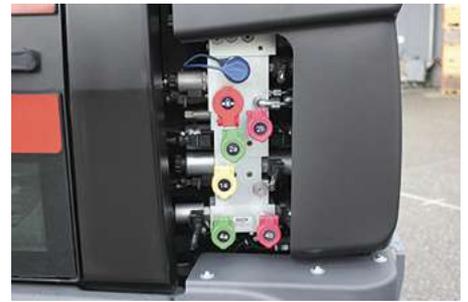
Arbeitsplatz

Die Fahrzeugbedienung erfolgt bequem vom Fahrerplatz aus mit logisch angeordneten Schaltern sowie dem intuitiven und zentral angebrachten Joystick. Über die moderne Anzeigeeinheit wird der Fahrer stets über die wichtigsten Informationen versorgt. Auch ausserhalb der Kabine ist durch die serienmässig verbauten Arbeitsscheinwerfer stets alles im Blick des Fahrers. Das Heiz- und Klimasystem sorgt für angenehme Temperaturen und beschlagfreie Scheiben. Die weit öffnenden Türen ermöglichen einen leichten und sicheren Einstieg zum Fahrerplatz.



Hydraulik

Die Hydraulikanschlüsse befinden sich auf optimaler Höhe für das An- und Abkoppeln der hydraulischen Verbindungen. Direkt hinter dem Fahrerplatz, ausserhalb der Kabine, sind die Anschlüsse perfekt positioniert. Ergänzend zu diesen Anschlüssen können die Steckkupplungen auch an der Front angebaut werden und erhöhen die Vielseitigkeit des Transporters in unerreichter Art.



Landtechnik

Vielseitigkeit steigert den wirtschaftlichen Betrieb

Die Transporter von Aebi sind vielseitig einsetzbar. Die An- und Aufbaugeräte sind rasch und ohne grossen Kraftaufwand wechselbar. Zudem ermöglicht die Gerätevielfalt Anwendungen zu jeder Jahreszeit. Durch lohnende überbetriebliche Einsätze wird der Transporter besser ausgelastet. Dies steigert die Rentabilität nachhaltig. Die **Futterernte** ist unbestritten die Paradedisziplin der Aebi Transporter. Die solide Bauweise, der griffige Allradantrieb und der geringe Aufwand für die Montage der



Anbaugeräte sind starke Argumente, die Aebi Transporter auch im **Winter** einzusetzen.

Anbaugeräte für den Winterdienst:

- **Mehrscharige Pflüge** z.B. Schmidt MPC, SNK oder Tarron Compact
- **Streuer** z.B. Schmidt Stratos, Schmidt Syntos
- **Frontkehrbürsten** kommen zum Einsatz bei der Beseitigung von kleineren Schneemengen (Schmidt VKS 26 oder Schmidt VKS 24)
- **Schneefräsen**

Kommunaltechnik

Sommerdienst

- **Kehrmaschine:** Als Aufbaukehrmaschine reinigt der TP 420 Strassen und Plätze im innerstädtischen Bereich.
- **Mäher:** Mit dem Frontausleger-Schlegelmäher ist die Pflege von Strassenrändern und Strassenböschungen möglich.
- **Bewässerungstechnik:** Wassertank und Frontsprühbalken erlauben die Säuberung oder Staubbekämpfung verunreinigter Strassen und Flächen.

Winterdienst

Die Kommunal-Transporter von Aebi sind robust gebaut, kraftvoll und wendig und damit hervorragend geeignet für den Einsatz gegen Schnee und Glatteis. Der Allradantrieb sorgt für ausgezeichnete Traktion und in Kombination mit den starken Motoren für ein müheloses Räumen grösserer Schneemengen.

Anbau- und Aufbaugeräte:

- **Mehrscharige Pflüge** z.B. Schmidt MPC, SNK oder Tarron Compact
- **Streuer** z.B. Schmidt Stratos, Schmidt Syntos
- **Frontkehrbürsten** kommen zum Einsatz bei der Beseitigung von kleineren Schneemengen (Schmidt VKS 26 oder Schmidt VKS 24)
- **Schneefräsen**

Bauwirtschaft

Bei herausfordernden Platzverhältnissen wie z.B Baustellen oder engen Innenstadtgassen werden mit der aktivierten Allradlenkung auch scheinbar unerreichbare Winkel erreicht. Zusätzlich bietet die hohe Nutzlast des Aebi TP 420 ein grosses Plus.

Anbau- und Aufbaugeräte:

- Dreiseitenkipper
- Hakenlift
- Absetzkipper
- Krane

Spezialaufgaben

- **Entsorgung:** Kehrrichtaufbau oder Kehrrichtmulde sichern die Müllbeseitigung bei kleineren Gemeinden im Bergland auch bei schlechten Fahrverhältnissen.
- **Kanalreinigung:** Schlammabsaugung, Durchspülung von Abwasserleitungen und viele weitere Einsätze ermöglicht der spezielle Aufbau für die Kanalreinigung.
- **Bau von Starkstromleitungen:** Die Möglichkeit, rundum Doppelräder zu montieren bringt offensichtliche Vorteile beim Bau oder Unterhalt von Freileitungen in unwegsamem Gelände. Entsprechend ausgerüstet ist der Aebi Transporter hangtauglich, zugleich bodenschonend und erklimmt die schwierigsten Stellen.



Ladegeräte

Um mehr über Ladegeräte zu erfahren, besuchen Sie <https://www.aebi-schmidt.com/de/produkte-loesungen/mehr/#aebi-ladeger%C3%A4te>

Galerie



Varianten

TP 420 Agrar



Der TP 420 übertrifft die Anforderungen an den landwirtschaftlichen Einsatz deutlich und wird Ihr langjähriger sowie leistungsstarker Begleiter im und um den landwirtschaftlichen Betrieb sein.

TP 420 Kommunal



Der TP 420 in der kommunalen Ausführung ist spezifisch auf die Bedürfnisse von Stadt- und Gemeindeverwaltungen ausgelegt. Mit seinem leistungsstarken Antriebsstrang und der intuitiven Bedienung überzeugt er auf ganzer Linie.

Verwandte Produkte

VT 450 Vario

Mehrzweck-Transporter



TP 410

Mehrzweck-Transporter



Stichwörter

#Länder, Städte & Gemeinden #Landwirte & Winzer #Dienstleister #Förster & Landschaftsgärtner #Flughäfen #Schneeräumen #Glätte bekämpfen #Transportieren #Speziallösungen #Grünflächen pflegen #Strassen innerorts #Landwirtschaftliche Nutzflächen #Industrie- & Hafengelände #Parkplätze & Tiefgaragen #Grünflächen & Parkanlagen

Technische Daten

	TP 420 Agrar	TP 420 Kommunal
Fahrwerk		
Längsdifferenzial mit Sperre	Ja	Ja
Längsdifferenzial mit Sperre über Lamellenkupplung	Nein	Nein
Hydropneumatische Federung vorne	Ja	Ja
Antriebssystem - Motor		
Motortyp	VM R754EU6C	VM R754EU6C
Zylinderzahl	4	4
Abgasemission	Euro 6c	Euro 6c
Hubraum	2 970 cm ³	2 970 cm ³
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	80 kW (109 PS) @ 2 600 1/min	80 kW (109 PS) @ 2 600 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	420 Nm @ 1 100	420 Nm @ 1 100
Drehmomentanstieg	43 %	43 %
Kraftstofftank	100 l	100 l
AdBlue-Tank	14 l	14 l
Kraftstoffverbrauch	216 g/kWh	216 g/kWh
Reversiergetriebe vorwärts	16	16
Reversiergetriebe rückwärts	16	16
Vario leistungsverzweigt stufenlos	Nein	Nein
Geschwindigkeit vorwärts	50 km/h	50 km/h
Geschwindigkeit rückwärts	38 km/h	38 km/h
Zapfwellendrehzahl hinten	750 1/min	750 1/min
Lastschaltbare Heckzapfwelle	Ja	Ja
Hydraulikanlage		
Grundhydraulik Fördervolumen	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Zusatzhydraulik Fördervolumen	40 l/min / 200 bar	40 l/min / 200 bar
Leistungshydraulik Fördervolumen	100 l/min / 300 bar	100 l/min / 300 bar
Fronthubwerk (Option) Hubkraft	2 000 kg	2 000 kg
Bremsen		
Zweikreisbremsanlage	Ja	Ja
Hill-Holder-Funktion	Option	Option
Feststellbremse mechanisch	Ja	Ja
Feststellbremse hydraulisch	Nein	Nein
Verschleissfreie Bremse	Option	Option
Lenkung		
Frontlenkung	Ja	Ja
Allradlenkung	Option	Option
Hecklenkung	Option	Option
Hundeganglenkung	Option	Option
Wendekreisradius (Frontlenkung - Radstand kurz)	5 700 mm	5 700 mm
Wendekreisradius (Frontlenkung - Radstand lang)	6 400 mm	6 400 mm
Wendekreisradius (Allradlenkung - Radstand kurz)	4 000 mm	4 000 mm
Wendekreisradius (Allradlenkung - Radstand lang)	4 300 mm	4 300 mm
Bereifung		
Doppelbereifung vorne und hinten	Option	Option
Ausstattung		
Vollsichtkabine mit Heizung und Defrosteranlage	Option	Option
Radiovorbereitung	Ja	Ja
Bordcomputer	Ja	Ja
Klimaanlage	Option	Option
Multifunktionaler Fahrhebel	Nein	Nein
Geschwindigkeit		

	TP 420 Agrar	TP 420 Kommunal
Transportgeschwindigkeit	40 km/h / 45 km/h / 50 km/h	40 km/h / 45 km/h / 50 km/h

Abmessungen

Breite über Bereifung	1 950 - 2 500 mm	1 950 - 2 500 mm
Breite über Kabine	1 900 mm	1 900 mm
Höhe über (Bereifungs- & Ladungsabhängig)	2 300 mm	2 300 mm
Länge	4 684 mm / 5 084 mm	4 684 mm / 5 084 mm
Radstand	2 750 mm / 3 150 mm	2 750 mm / 3 150 mm

Gewichte

Leergewicht ohne Aufbau	2 950 kg / 3 200 kg	2 950 kg / 3 200 kg
Gesamtgewicht	8 000 kg / 8 500 kg	8 000 kg / 8 500 kg
Max. zulässige Nutzlast	5 050 kg / 5 300 kg	5 050 kg / 5 300 kg
Max. zulässige Vorderachslast	3 700 kg / 4 200 kg	3 700 kg / 4 200 kg
Max. zulässige Hinterachslast (je nach Bereifung)	4 800 kg / 5 200 kg	4 800 kg / 5 200 kg
Anhängelast ungebremst	1 495 kg	1 495 kg
Anhängelast gebremst (Auflaufbremsanlage)	6 000 kg	6 000 kg



www.aebi-schmidt.com
 © Aebi Schmidt Group
 Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zürich

Alle Rechte vorbehalten.
 Technische Daten können
 sich ändern.
 Abbildungen sind nicht
 verbindlich. Irrtümer und
 Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 15 Nov 2021

