



TT 206 / TT 211

Hang-Geräteträger



Leicht, wendig und in unverwechselbarem Design, saubere und drehmomentstarke Dieselmotoren und ein anwenderfreundliches Bedienkonzept zeichnen diese beiden kompakt gebauten Terratracs aus. Die Komfortkabine bietet grosszügige Platzverhältnisse und nützliche Details; Mobile Phone- und Flaschenhalter, Dokumentenfach und Universalbox schaffen Ordnung. Über den multifunktionalen Fahrhebel mit Farbführung hat der Fahrer alles bestens im Griff. Da kommt auch bei langen und harten Arbeitseinsätzen Fahrspass auf.

Das Wichtigste in Kürze

- Einfach stufenlos fahren dank **hydrostatischem Fahr-antrieb**
- **Geringes Eigengewicht** für maximale Bodenschonung
- **Effizientes** und **stressfreies Arbeiten** dank einfachem und logischem Bedienkonzept
- Gemacht für jedes Gelände, ob im **extremen Steilhang** oder **in flachen Gebieten**
- Eignet sich hervorragend für die **Landwirtschaft**, wie auch für **kommunale Anwendungen** zur Grünflächenbewirtschaftung

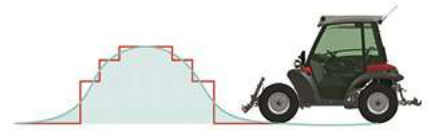
Ihre Vorteile

- **Sicherheit:** gebaut für sicheres Arbeiten in anspruchsvollem Gelände, tiefer Schwerpunkt, geringes Eigengewicht
- **Fahr- und Bedienkomfort:** optimale Arbeitsgeschwindigkeit stufenlos wählbar, grosszügige Platzverhältnisse in der Fahrerkabine, präzises Ansteuern der Arbeitsgeräte mit nur einem Finger, Allradlenkung für eine überragende Wendigkeit
- **Bodenschonung:** breite Niederdruckreifen, geringe Bodenverdichtung, geringer Bodenflächendruck
- **Multifunktionalität:** vielseitige Einsatzmöglichkeiten im Sommer und Winter, einfacher und schneller Gerätewechsel

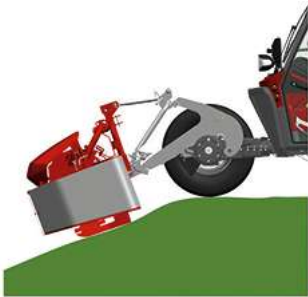
Leistungsmerkmale

Fahreigenschaften

Stufenloser Fahrtrieb: Der stufenlose hydrostatische Fahrtrieb bietet im praktischen Einsatz nur Vorteile und hat sich bei den Hanggeräteträgern eindeutig durchgesetzt. Die stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit, präzises Manövrieren, der permanente Kraftschluss zwischen Motor und Rädern und eine ausgezeichnete, verschleißfreie Bremswirkung des Hydrostaten sind hervorragende Eigenschaften. Sie steigern die Effizienz, verbessern die Wirtschaftlichkeit, sparen Kraftstoff und bieten ein Höchstmass an Sicherheit.



Entlastungshydraulik: Die Entlastungshydraulik lässt das Anbaugerät mit leichtem Anpressdruck über den Boden gleiten. Zusammen mit der seitlich pendelnden Geräteaufhängung ergibt sich eine exakte Anpassung an den Geländeverlauf und garantiert damit beste Arbeitsergebnisse.



Geländeanpassung: Die Vorderachse kann sich gegenüber der Hinterachse verdrehen. Diese Verwindung ergibt eine exakte Anpassung der Maschine an den Geländeverlauf. Die integrierte Verdrehdämpfung wirkt progressiv bis zum Anschlag.

Automatisierte Arbeitsabläufe: Dank intelligent verknüpfter Technik ist es möglich, beim Heben des Fronthubwerkes automatisch die Allradlenkung einzuschalten und zugleich das Heckhubwerk anzuheben. Das spart Zeit und vereinfacht das Arbeiten.

Schwingungstilgung: Über die Hydraulik werden Schwingungen zwischen dem Terratrak und den angebauten Geräten ausgeglichen und dadurch Schläge absorbiert. Dies ermöglicht schnellere Verschiebefahrten, verbessert die Fahrstabilität, erhöht den Fahrkomfort und schont die Maschine.



Ausgewogene Gewichtsverteilung: Der Bodendruck der einzelnen Räder ist bei den Terratrak sehr ausgeglichen. Dies steigert die Hangtauglichkeit, schont den Boden und vermindert den Gummiabrieb.

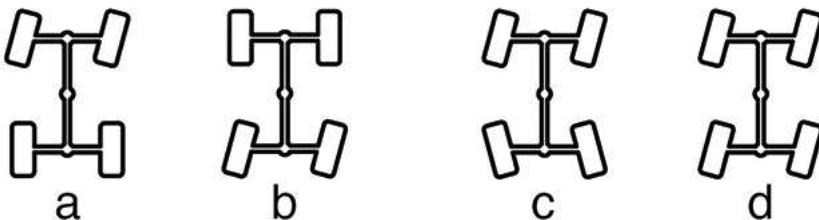


Serienmässige Achsdifferenzial und Längsdifferenzialsperre: Beste Geländegängigkeit und stets sichere Fahrsituationen garantieren die serienmässig verbauten Differenzialsperren an Vorder- und Hinterachse sowie im Längsdifferenzial. Die Achssperren sind alle einzeln nach Bedarf ein- und ausschaltbar. Dies garantiert dem Fahrer in jeder Fahrsituation die volle Kontrolle über das Fahrzeug. Vom Winterdienst über extreme Hanglagen bis hin zu Strassenfahrten – Der Fahrer ist stets Herr über das Fahrzeug.

Front- und Heckhydraulik: Die starken Hubwerke ermöglichen den gleichzeitigen Betrieb von vielfältigen Anbaugeräten. Die hydraulische Seitenverschiebung vorne von total bis zu 400 mm ist serienmässig. Beim An- oder Abkuppeln der Geräte können die Funktionen Heben und Senken sowie ein frei wählbares Steuergerät von aussen bedient werden.



Vier Lenkungsarten: Per Knopfdruck kann während der Fahrt zwischen Front- (a), Heck- (b), Allrad- (c) und Hundeganglenkung (d) umgeschaltet werden. Die Nullpunktjustierung erfolgt automatisch.



Arbeitsplatz

Cockpit: Das moderne Cockpit überzeugt durch viel Raum und ein harmonisches Design. Die Rundumsicht ist ausgezeichnet, und alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet. Optional ist die Panoramakabine mit Heizung und Staubfilter sowie zusätzlich einer Klimaanlage lieferbar. Insgesamt bietet diese Zusatzausrüstung ein grosses Plus an Komfort, und das angenehm kühle und staubfreie Klima steigert die Sicherheit.

Bedienkonzept: Das vielseitige Anzeigeelement mit Farbdisplay informiert den Fahrer über alle wichtigen Daten. Der multifunktionale Fahrhebel ist mit farbigen Drucktasten und Mehrfunktionstasten belegt. Die Farb-

führung macht die Bedienung sehr leicht und sicher. Mit den Kippschaltern, welche sich direkt unter dem Anzeigeelement befinden, können zahlreiche Funktionen direkt und einfach gesteuert werden. Mit den seitlichen Tasten links und rechts am Anzeigeelement kann der Bordcomputer intuitiv bedient werden. So können z.B. die Geräteentlastung kalibriert werden oder die Koppelung zwischen Lenkungsart, Front- und Heckgerät eingestellt werden. Diese automatisch wirkenden Einstellungen vereinfachen die praktische Arbeit massiv und bieten dem Fahrer viel Bedienkomfort



Komfortsitz und Schwenkvorrichtung: Der Komfortsitz kann mit einer Luftfederung und/oder einer mechanisch oder Wipomatik Schwenkvorrichtung ergänzt werden. Die Luftfederung absorbiert starke Stöße, und die Schwenkvorrichtung ermöglicht dem Fahrer in steilen Schichtlinienfahrten ein aufrechtes Sitzen. Beides verbessert den Fahrkomfort und die Sicherheit.



Praktische Details: Steckhalter für Mobile Phone, Halter für Flaschen bis 1.5 l, Universalbox und Ablagefach schaffen Ordnung in der Kabine und die nützliche Werkzeugbox hat ihren Platz in einer Halterung im Motorraum.



Arbeitsscheinwerfer: Die verstellbaren Arbeitsscheinwerfer sind vorne serienmässig im Dach integriert. Die hohe Positionierung der Arbeitsscheinwerfer sorgt für eine optimale Ausleuchtung. Optional sind Heckarbeitsscheinwerfer erhältlich.

Gross dimensionierter Kühler: Der Kühler ist über dem Motor angeordnet, lässt sich zum Reinigen leicht nach hinten hochklappen, wodurch der Motorraum leicht zugänglich wird.



Landtechnik

Mäharbeiten

Mähen ist mit Abstand die häufigste TerraTrac Anwendung und damit die Paradedisziplin. Für Mäharbeit in unterschiedlichen Futterverhältnissen, kommen Scheibenmäherwerk, Trommelmäherwerk oder das Portalmäherwerk zum Einsatz. Im gleichen Arbeitsgang wird das Futter vom gezogenen Knickzetter aufbereitet.

Futterernte

Die starke Motorisierung ermöglicht auch den Einsatz von leistungsfähigen Anbaugeräten mit grossen Arbeitsbreiten wie Kreiselheuer, Band- oder Schwadrechen, Ballenpresse, Wickler, Ballenzange und Ladewagen. Der schnelle und mit der Aussenbedienung der Hubwerke einfach mögliche Gerätewechsel bringt speziell in der sehr arbeitsintensiven Heuernte eine willkommene Erleichterung.

Streuernte im Nassgebiet

Das geringe Eigengewicht, verteilt auf vier breite Niederdruckreifen mit Doppelrädern, ergibt einen sehr geringen Bodendruck. Mähen und das Schnittgut anschliessend für die Bergung zusammenrechen, sind im Riedland und, im Winter auf gefrorenem Boden, auch in Schilfgebieten möglich.

Weidepflege

Mulchen mit dem Schlegelmäher bringt einen gleichmässigen Aufwuchs und verhindert eine Verbuschung von Kulturland. Alpweiden, Waldränder, überwucherte Flächen und Böschungen können mit den TerraTrac effizient gepflegt werden und im Folgejahr ist wieder mehr Fläche für den Graswuchs vorhanden.

Düngen

Um später eine reiche Ernte einzufahren, muss gedüngt werden. Mit dem TerraTrac kann auch in extremen Lagen Dünger oder Gülle ausgebracht werden.

Transportieren

Mit der hohen Zugkraft, der Wendigkeit und dem stufenlosen Fahrtrieb verfügt der TerraTrac über ausgezeichnete Eigenschaften. Manövrieren auf engstem Raum gelingt auf Anhieb. Die Anhängervorrichtung ist höhenverstellbar. Kleintransporte können auch mit der Front- oder Heckschaufel ausgeführt werden.

Feuchte und sumpfige Untergründe

Er ist nicht nur der König der Berge, sondern auch unschlagbar, wenn es um die Pflege von feuchten und sumpfigen Untergründen geht. Mit dem Raupenfahrwerk fährt der TerraTrac auch noch an Stellen, an denen herkömmliche Rad-Fahrzeuge kapitulieren müssten.



Kommunaltechnik

Böschungen

Steile Autobahn- oder Strassenböschungen mäht der Terratrak mit dem Schlegelmäher äusserst zügig. Dabei behindert der Terratrak den Verkehrsfluss minimal, da die Maschine nicht vom Pannestreifen oder von der Strasse aus operiert, sondern in der Böschung arbeitet.

Dampfpflege

Der Grasbestand an den Dämmen muss permanent kurz gehalten werden. Für Mäharbeiten an Dämmen ist der Terratrak hervorragend geeignet. Die empfindliche Grasnarbe wird geschont, und die hohe Mähleistung ermöglicht einen effizienten Einsatz an den ausgedehnten Dämmen. Mit der Schwenkvorrichtung für den Fahrersitz kann der Bediener seine Sitzposition anpassen, damit ein bequemes Arbeiten in der Schräglage ermöglicht wird.

Parkanlagen

Für feine Rasenflächen kommen Sichelmäher zum Einsatz. Der angebaute Mähcontainer saugt das Mähgut gleichzeitig ab. Sichelmäher mit beweglichen Mähdecks passen sich dem Geländeverlauf exakt an und erreichen Mähbreiten von deutlich über zwei Metern.

Naturschutz

Schilfflächen mäht der Terratrak souverän. Sind die Bodenverhältnisse zu nass, können Raupenfahrwerke montiert werden, um ein Einsinken des Terratrak zu verhindern. Zum Schutz der Fauna kommen oft schonend mähende Portalmäher zum Einsatz, die über eine hohe Arbeitsbreite verfügen, zugleich aber ein geringes Eigengewicht haben.



Grünflächenpflege

Mit Schlegel-, Sichel-, Scheiben- oder Auslegermähern können unterschiedliche Grünflächen optimal gepflegt werden. Mit der Mäh-Saugkombination wird das Schnittgut in einem Arbeitsgang auch gleich aufgenommen.

Säubern von Verkehrswegen

Strassen und Wege können im Herbst mit dem Gebläse vom Laub befreit werden, und grobe Verunreinigung kehrt die Frontbürste, wie z.B. die Schmidt VKS 24, zur Seite. Und im Winter ist professionelle Schnee- und Glättebekämpfung eine Paradedisziplin des Terratrak.

Transportieren

Mit Anhängern können auch grössere Lasten transportiert werden. Das rückwärts Manövrieren erfolgt mit dem stufenlosen Fahrtrieb äusserst behutsam und präzise. Für kleinere Transporte ist auch die Frontschaufel einsetzbar.

Stationäre Antriebsquelle

Über die Zapfwelle können auch Geräte stationär angetrieben werden, wie zum Beispiel leistungsstarke Laubbläser, Häcksler oder Wasserpumpen.

Mäheinsatz in Nassgebiet

Die grosse Auflagefläche der Raupen ergibt einen so minimierten Flächendruck, dass der Terratrak auch Mäheinsätze in Nassflächen oder auf schlecht tragenden Böden leisten kann, ohne einzusinken.

Schlauchverleger

Auch in schwierigem Gelände können mit dem Terratrak Leitungen über den frontal anbaubaren Schlauchhaspel rasch verlegt und wieder aufgewickelt werden.



Winterdienst und Sportplatzpflege

Winterdienst

Unbestritten, der Terratrak ist ein Vollprofi auch bei der Schneeräumung und bietet eine ausgezeichnete Möglichkeit für überbetriebliche Einsätze in der stilleren Jahreszeit. Ausgerüstet mit Schneepflug oder Schneefräse räumt der Terratrak in kürzester Zeit den Schnee von der Fahrbahn. Mit der Kombination, vorne Pflug und hinten Anbaustreuer kann gleichzeitig Schneeräumung und Glättebekämpfung betrieben werden.

Skipistenpflege

Niedergedrücktes, langes Gras lässt den Schnee leicht abrutschen. Um dies zu verhindern, müssen Skipisten vor Wintereinbruch gemulcht werden. Für diese Arbeit in extremen Steillagen ist der Terratrak mit Mulchmäherwerk die absolute Top-Lösung.

Pistenpflege

Mit entsprechenden Anbaugeräten ausgerüstet, können mit dem Terratrak Langlaufloipen und Schlittelpisten angelegt und gepflegt werden.



Bereifung

Bereifungen

In der Grundausrüstung sind verschiedene Bereifungen lieferbar. Sie bieten für jeden Einsatz maximale Bodenschonung, hervorragende Traktion und beste Sicherheit im Hang. Diese Eigenschaften können mit der Doppelbereifung weiter verbessert werden. Die Doppelbereifung kann dank Schnellverschlüssen einfach und bequem montiert werden.

Bodenflächendruck

Die breiten Niederdruckreifen und zusätzlich vorne und hinten montierbare Doppelbereifungen ergeben eine grosse Auflagefläche und sicheren Halt im Gelände. Zusammen mit dem tiefen Eigengewicht der Terratrak ergibt dies einen geringen Bodenflächendruck und damit eine maximale Schonung der Grasnarbe und praktisch keine Bodenverdichtung.

Grundbereifung

Golfplatzpflege

Der Terratrak schont das empfindliche Terrain auf Golfplätzen in hohem Masse. Für die Pflege von Fairway und Rough mit verschiedenen Mähsystemen, Kehrmaschinen, Aerifizierern, Vertikutierern, Besandern, Düngerstreuern, Sämaschinen und vielen weiteren Geräten eignet sich der Terratrak daher hervorragend.

Sportplatzpflege und Sportplatzbau

Neben dem Mähen ist auch die Rasenpflege mit Aerifizierer, Vertikutierer, Striegel, Nachsägerät und vielen weiteren Geräten möglich. Aber auch beim Bau von neuen Anlagen bietet der Terratrak viele Vorteile. Einsätze mit der Bodenfräse, der Kreiselegge, dem Steinrechen oder der Sämaschine sind möglich. Die hohe Zapfwellenleistung, starke Hubwerke und, im Vergleich zu grossen und schweren Maschinen, das geringe Eigengewicht, bieten echte Vorteile, vor allem bei der Bodenverdichtung.



31x15.50-15 Terra



31x15.50-15 AS

Doppelbereifung



31x15.50-15 Terra
6.50-16/15.0



31x15.50-15 AS
6.50-16/15.0

Rasenbereifung



31x15.5-15 Rasen

Galerie

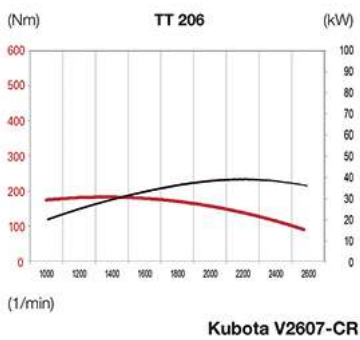


Varianten

TT 206



Der Dieselmotor des **Aebi TT 206** leistet **42 kW (57 PS)**, hat einen starken Drehmomentanstieg und erfüllt die hohen Anforderungen, um die Abgasstufe V zu erreichen. Das höchste Drehmoment wird bereits bei 1600 1/min erreicht.

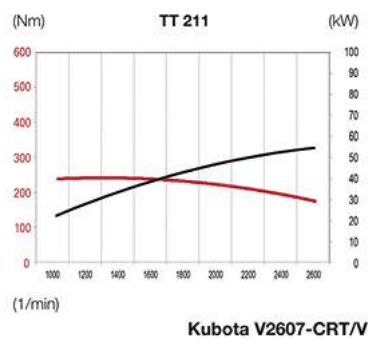


TT 206

TT 211



Der leistungsstarke Turbodieselmotor des **Aebi TT 211** leistet **53 kW (72 PS)** und verfügt über ein hohes Drehmoment, welches bereits bei 1500 1/min erreicht wird. Die Anforderungen an die Abgasstufe V werden vom Turbodieselmotor im Aebi TT 211 weit übertroffen.



TT 211

Verwandte Produkte

TT 241+ / TT 281+

Hang-Geräteträger



Stichwörter

#Länder, Städte & Gemeinden #Flughäfen #Landwirte & Winzer #Dienstleister #Förster & Landschaftsgärtner #Golf- & Sportplatzbetreiber #Schneeräumen #Glätte bekämpfen #Grünflächen pflegen #Transportieren #Pisten präparieren #Speziellösungen #Grünflächen & Parkanlagen #Landwirtschaftliche Nutzflächen #Flughafen Luftseite #Sport- und Freizeitanlagen

Technische Daten

	TT 206	TT 211
Fahrwerk und Bereifung		
Längsdifferenzial Torsen / T-Traction	Nein	Nein
Frontlenkung	Ja	Ja
Allradlenkung	Ja	Ja
Hecklenkung	Ja	Ja
Hundeganglenkung	Option	Option
Wendekreis	3 000 mm	3 000 mm
Grundbereifung	31x15.50-15	31x15.50-15
Doppelbereifung vorne und hinten	Option	Option
Antriebssystem - Motor		
Motortyp	Kubota V2607-CR	Kubota V2607-CRT
Zylinderzahl	4	4
Abgasemission	Stufe V	Stufe V
Hubraum	2 615 cm ³	2 615 cm ³
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	42 kW (57 PS) @ 2 700 1/min	53 kW (72 PS) @ 2 700 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	172 Nm @ 1 600 1/min	222 Nm @ 1 600 1/min
Drehmomentanstieg	32 %	24 %
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	218 g/kWh	210 g/kWh
Tankvolumen Diesel	70 l	70 l
Hubwerke		
Fronthubrahmen mit Seitenverschiebung	Ja	Ja
Seitenverschiebung links	200 mm	200 mm
Seitenverschiebung rechts	200 mm	200 mm
Hubkraft vorne	1 300 kg	1 300 kg
Hubkraft hinten	1 200 kg	1 200 kg
Schwingungstilgung für Strassenfahrt vorne	Ja	Ja
Schwingungstilgung für Strassenfahrt hinten	Option	Option
Kabine und Ausstattung		
Flaschenhalter	Ja	Ja
Universalbox	Ja	Ja
Halterung für Mobile Phone	Ja	Ja
Dokumentenfach	Ja	Ja
Radiovorbereitung	Ja	Ja
Klimaanlage manuell	Option	Option
Klimaanlage automatisch	Nein	Nein
Bordcomputer	Ja	Ja
Multifunktionaler Fahrhebel	Ja	Ja
Feststellbremse manuell	Ja	Ja
Feststellbremse automatisch	Nein	Nein
Geschwindigkeit		
Geschwindigkeit Langsamstufe	0 - 12 km/h	0 - 12 km/h
Geschwindigkeit Schnellstufe	0 - 40 km/h	0 - 40 km/h
Abmessungen		
Länge über Hubwerke	3 550 mm	3 550 mm
Breite mit Einfachbereifung	1 890 mm	1 890 mm
Breite mit Doppelbereifung	2 330 mm	2 330 mm
Höhe	2 090 mm	2 090 mm
Gewichte		
Leergewicht	1 850 kg	1 900 kg
Gesamtgewicht	3 000 kg	3 000 kg



www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group | Aebi Schmidt Holding AG | CH-8050 Zürich

Dokument erstellt
am 16 Nov 2021

Alle Rechte vorbehalten. Technische Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

 **aebi schmidt**
group